

ภาคผนวกที่ 7

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวกที่ 7.1

หนังสือแจ้งผลการดำเนินงานตามมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับล่าสุดเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2568



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P FERTILIZER CO.,LTD.

รง.003/2569

วันที่ 23 มกราคม 2569

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568
2. แผนที่ดินบันทึก รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ
บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568

ตามที่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ได้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568 ตามที่ระบุไว้ในกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงาน

บัดนี้ ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อโปรดพิจารณา หากท่านมีข้อสงสัยประการใด กรุณาติดต่อสอบถามได้ที่คุณสุรินทร์ พิมพ์ทอง ตำแหน่ง ผู้จัดการปฏิบัติการโรงงานอยุธยา เบอร์โทร. 084-8752588

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ภาคผนวกที่ 7.2
แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอนะ
ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ICP FERTILIZER CO., LTD.

แบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ

เลขที่...../.....

ข้อมูลการติดต่อผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล :

วันที่ร้องเรียน :

ที่อยู่ :

เลขที่ :

ตำบล/แขวง :

อำเภอ/เขต :

จังหวัด :

รหัสไปรษณีย์ :

โทรศัพท์ :

โทรสาร :

E-mail :

ผู้ร้องเรียนจัดอยู่ในกลุ่ม

☐

บุคคลทั่วไป

☐

หน่วยงานราชการ

☐

ชุมชนรอบโรงงาน

☐

หน่วยงานท้องถิ่น

☐

ผู้รับเหมา บริษัท :.....

☐

อื่นๆ

รายละเอียดข้อร้องเรียน

สาเหตุที่ร้องเรียน

ผลกระทบที่ได้รับ

เอกสารหลักฐานประกอบการร้องเรียน (ถ้ามี)

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

ลงชื่อ

ผู้รับข้อร้องเรียน

(.....)

(.....)

วันที่

วันที่

ภาคผนวกที่ 7.3
ขั้นตอนการปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P FERTILIZER CO., LTD.

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Work Procedure) เรื่อง การบริหารจัดการท่าเทียบเรือ

รหัสเอกสาร : WP-RM-03
แก้ไขครั้งที่ : 01
วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2567

การอนุมัติเอกสาร

จัดทำ (Issued By)	ทบทวน (Checked By)	อนุมัติ (Approved By)
(นางอ (		อง) ...)

ต้นฉบับ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 2 จาก 16	

สารบัญ

- วัตถุประสงค์ (Purpose)
- ขอบเขต (Scope)
- คำจำกัดความ (Definition)
- หน้าที่และความรับผิดชอบ (Responsibility)
- แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Flow Chart)
- รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
- เอกสารอ้างอิง (Reference Document)
- บันทึกคุณภาพ (Records)

บัญชีรายชื่อผู้ถือครอง		
สำเนาฉบับที่	หน่วยงาน	ตำแหน่ง
ต้นฉบับ	DC	เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร
01	รับวัตถุดิบและบรรจุ	เจ้าหน้าที่รับวัตถุดิบและบรรจุ
02	วิศวกรรม	เจ้าหน้าที่ธุรการ
03	วางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ	หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ
04	ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
05	วัสดุคงคลังและบรรจุภัณฑ์	เจ้าหน้าที่วัสดุคงคลังและบรรจุภัณฑ์
06	ผลิตและบรรจุ	หัวหน้าแผนก
07	บรรจุอัตโนมัติ	หัวหน้าแผนก
08	คลังสินค้า	เจ้าหน้าที่คลังสินค้า
09	ควบคุมคุณภาพ	หัวหน้าแผนกควบคุมคุณภาพ
10	บุคคลและธุรการ	เจ้าหน้าที่บุคคล
11	จัดซื้อทั่วไป	เจ้าหน้าที่จัดซื้อ

ต้นฉบับ



หน้า 3 จาก 16

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 4 จาก 16	

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

เพื่อให้มั่นใจว่าการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด เป็นไปอย่างถูกต้องตามวัตถุประสงค์ ไม่ก่อให้เกิดการปนเปื้อนลงสู่สาธารณะ และสอดคล้องตามแนวนโยบายขององค์กรที่ตระหนักถึงความสำคัญด้านการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และสนองนโยบายการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนกับชุมชน

2. ขอบเขต (Scope)

เอกสารฉบับนี้ครอบคลุมกระบวนการตั้งแต่การขนถ่ายวัตถุดิบจากเรือ การจัดการเศษวัตถุดิบ (Scrap / Reprocess) การจัดการของเสียทุกชนิดและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือที่มาจากการรับวัตถุดิบ ผลิตและบรรจุ คลังสินค้า วิศวกรรมและหน่วยงานสนับสนุนทุกหน่วยงาน

3. คำจำกัดความ (Definition)

- 3.1) Scrap หมายถึง เศษวัตถุดิบที่มีการปนเปื้อน ที่มาจากการตกหล่นจากระบบสายพานและวัตถุดิบที่เกาะติดตามท่อทางลง รวมทั้งปนเปื้อนขณะมีการซ่อมเครื่องจักร สามารถแบ่งออกได้ดังนี้
 - 3.1.1) Slightly Contaminated หมายถึง เศษวัตถุดิบที่มีการปนเปื้อนเล็กน้อย วัตถุดิบที่เกาะติดตามท่อทางลง รวมทั้งปนเปื้อนขณะมีการซ่อมเครื่องจักร
 - 3.1.2) Contaminated waste หมายถึง เศษวัตถุดิบที่ตกหล่นจากระบบสายพานลำเลียงลงสู่พื้นและมีการเก็บกวาดพื้น ทำให้อัตราการปนเปื้อนไม่สามารถนำมาใช้ในกระบวนการผลิตได้
- 3.2) Reprocess หมายถึง เศษวัตถุดิบที่มีการปนเปื้อนเล็กน้อย (Slightly Contaminated) สามารถนำมาใช้ในกระบวนการผลิตได้ โดยผ่านการตรวจสอบโดยฝ่ายประกันคุณภาพ
- 3.3) ระบบสายพานลำเลียง (Belt Conveyor) หมายถึง สายพานที่ใช้ลำเลียงวัตถุดิบจากท่าเทียบเรือเข้าสู่โกดัง
- 3.4) การขนถ่ายวัตถุดิบจากเรือ หมายถึง การใช้รถแบคโฮตักวัตถุดิบจากเรือขนส่งวัตถุดิบเข้าสู่ระบบสายพานลำเลียง
- 3.5) **ของเสีย ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548**

ของเสีย หมายถึง สิ่งที่ไม่จำเป็นต้องการ ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของมนุษย์ โดยแบ่งเป็น 5 ประเภท ได้แก่ ของเสีย (ขยะ) อินทรีย์ , ของเสีย (ขยะ) รีไซเคิล , ของเสีย (ขยะ) ท่วม , ของเสีย (ขยะ) อันตราย และ ของเสีย (ขยะ) ติดเชื้อ

 - 3.5.1) ของเสีย (ขยะ) อินทรีย์ หรือขยะเปียก (Compostable Waste) หมายถึง ขยะที่ย่อยสลายได้ง่ายตามธรรมชาติ เช่น เศษอาหารที่เหลือจากการประกอบอาหารหรือการรับประทานอาหาร , เศษพืช , เศษใบไม้ , เศษผัก ผลไม้ เป็นต้น
 - 3.5.2) ของเสีย (ขยะ) รีไซเคิล (Recyclable Waste) หมายถึง ขยะที่สามารถนำไปแปรรูป เพื่อใช้ประโยชน์ใหม่ได้ เช่น แก้ว ได้แก่วัสดุเครื่องปั้นดินเผา , กระดาษ ได้แก่ เอกสารที่ไม่ใช้แล้ว กล่องกระดาษ , พลาสติก ได้แก่ กระสอบพลาสติก ขวดน้ำดื่มที่เป็นพลาสติก , โลหะ ได้แก่ เศษเหล็ก เศษสแตนเลสที่เหลือจากการซ่อมบำรุง ครอบเครื่องปั้นดินเผา เป็นต้น
 - 3.5.3) ของเสีย (ขยะ) ท่วม (General Waste) หมายถึง ขยะที่ย่อยสลายตามธรรมชาติยาก หรือนำไปรีไซเคิลไม่ได้ หรือนำไปรีไซเคิลแล้วไม่คุ้มทุน เช่น กระดาษทิชชู , ของหรือถุงขนมขบเคี้ยว ของบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป , กระดาษห่ออาหาร ถุงพลาสติกบรรจุอาหาร , หลอดกาแฟ ขงกาแฟ ของครีมเทียม และของน้ำตาล เป็นต้น
 - 3.5.4) ของเสีย (ขยะ) อันตราย (Hazardous Waste) หมายถึง ขยะที่มีความเป็นอันตรายหรือมีส่วนประกอบ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 5 จาก 16	

เป็นสารอันตราย ขยะประเภทนี้ ต้องมีการแยกทิ้งจากขยะประเภทอื่น ๆ อย่างชัดเจน เนื่องจากต้องนำไปกำจัดหรือบำบัดด้วยวิธีเฉพาะตามประเภทของอันตราย เพื่อป้องกันความเป็นพิษปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม เช่น ซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หลอดไฟ , ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ , กระจกสเปร์ยบรรจุสารเคมี ตลับหมึก , วัสดุปนเปื้อนสารเคมี เช่น เศษผ้าปนเปื้อนน้ำมัน ทราวดูดซับน้ำมัน

3.5.5) ของเสีย (ขยะ) ติดเชื้อ (Biohazard Waste) หมายถึง ขยะติดเชื้อจากห้องพยาบาล ขยะประเภทนี้ให้นับว่าเป็นขยะอันตราย ต้องมีการแยกทิ้งจากขยะประเภทอื่น ๆ อย่างชัดเจน เพื่อนำไปกำจัดตามวิธีการที่ถูกต้องต่อไป เช่น ชุดตรวจการติดเชื้อโควิด-19 (ชุดตรวจ ATK) เข็มเจาะเลือด หรือขยะติดเชื้ออื่น ๆ

3.6) **ของเสีย ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2560**

3.6.1) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic Waste) หมายถึง ของเสียทุกชนิดที่เกิดจากพื้นที่พักอาศัยบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

3.6.2) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operation Waste) หมายถึง ของเสียบนเรือที่เกิดจากการบำรุงรักษาเรือ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือผูกยึดสินค้า รวมถึงสารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำมัน สารเหลวมีพิษในระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง สิ่งปฏิกูลและน้ำท้องเรือ (Bilge Water) หรือ สิ่งปล่อยทิ้งอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

3.7) สิ่งแวดล้อม หมายถึง สิ่งต่างๆ ที่อยู่รอบตัวมนุษย์และเกิดขึ้นโดยธรรมชาติ หรือเป็นสิ่งที่มนุษย์สร้างขึ้น เช่น อากาศ ฝุ่นละออง และกลิ่น น้ำ เสียง เป็นต้น

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 6 จาก 16	

4. หน้าที่และความรับผิดชอบ (Responsibility)

- 4.1) ผู้จัดการโรงงาน มีหน้าที่ อนุมัติการจัดการเศษวัตถุดิบ (Scrap / Reprocess) การจัดการของเสียทุกชนิดและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ
- 4.2) หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ มีหน้าที่ จัดทำวิธีการปฏิบัติงานการจัดการเศษวัตถุดิบ (Scrap / Reprocess) การจัดการของเสียทุกชนิดบริเวณท่าเทียบเรือ และทบทวนเพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการโรงงาน
- 4.3) หัวหน้าฝ่ายหรือหัวหน้าแผนกประกันคุณภาพ มีหน้าที่ ตรวจสอบเศษวัตถุดิบ (Scrap / Reprocess) สามารถนำมาใช้ในกระบวนการผลิตและบรรจุ
- 4.4) หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ มีหน้าที่ บริหารจัดการและวิธีการปฏิบัติงานการจัดการเศษวัตถุดิบรวมทั้งควบคุมการปฏิบัติงาน
- 4.5) หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ มีหน้าที่ ติดตามตรวจสอบ และสรุปผลรายงาน
- 4.6) จป. วิชาชีพ มีหน้าที่ บริหารจัดการวิธีการปฏิบัติงานของเสียจากท่าเทียบเรือ และจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ รวมทั้งควบคุมการปฏิบัติงาน และการบันทึกผล
- 4.7) ฝ่ายบุคคลและธุรการ มีหน้าที่ รวบรวม กำจัด และบันทึกผลสรุป

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 7 จาก 16	

5. แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Flow Chart)

ผู้รับผิดชอบ	กิจกรรม	เอกสารอ้างอิง	บันทึก
- หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ - หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ	การขนถ่ายวัตถุดิบจากเรือ	WP-RM-01	
- หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ - จป. วิชาชีพ	จัดทำวิธีการปฏิบัติงานการจัดการเศษวัตถุดิบ (Scrap / Reprocess) การจัดการของเสียทุกชนิดและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ	WP-RM-02 WP-HR-03	
- ผู้จัดการโรงงาน	อนุมัติการจัดการเศษวัตถุดิบ (Scrap / Reprocess) การจัดการของเสียทุกชนิดและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ		
- หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ - หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ	การจัดการเศษวัตถุดิบ (Scrap / Reprocess) บริเวณท่าเทียบเรือ		FM-PD-09
- หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ - หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ - จป. วิชาชีพ - ฝ่ายบุคคลและธุรการ	การจัดการของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ	WP-RM-03 WP-HR-03	
- หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ - หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ - จป. วิชาชีพ	การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ	WI-SE-10	

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 8 จาก 16	

6. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

- 6.1) หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ และหัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ บริหารจัดการขนถ่ายวัตถุดิบจากเรือ รายละเอียดดังต่อไปนี้
- 6.1.1) พนักงานเรียกเรือเข้าประจำที่ท่าเทียบเรือตามที่กำหนดไว้
- 6.1.2) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและควบคุมคุณภาพสินค้าจากเรือ (Surveyors) เข้าตรวจสอบเรือ ก่อนอนุมัติให้เปิดซีลเรือ
- 6.1.3) รถแบคโฮ (Backhoe) ตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ รวมทั้งความสะอาดของบุงกี (FM-RM-14)
- 6.1.4) รถแบคโฮ (Backhoe) ทำงานโดยต้องคำนึงถึงหรือระมัดระวังดังต่อไปนี้
- 6.1.4.1) การตัก การตกลงสู่แม่น้ำหรือบริเวณพื้น
- 6.1.4.2) การฟุ้งกระจาย
- 6.1.4.3) เสียงดังจากรถหรืออุปกรณ์อื่นเนื่องจากสภาพที่ไม่พร้อมใช้งาน
- 6.1.4.4) ปริมาณการตักต้องไม่ล้นบุงกี ให้มีการควบคุมปริมาณการตักอยู่ที่ 80-90% ของบุงกี หรืออยู่ระหว่าง 1,000 – 1,200 กิโลกรัม
(อ้างอิงแบคโฮรุ่น CAT 320 Next gen 18 เมตร เครื่องยนต์ CAT C7.1 158 แรงม้า)
- 6.1.4.5) กรณีฝนตก ต้องรอคำสั่งหยุดของ Surveyors และพนักงานควบคุมงาน
- 6.1.4.6) กรณีมีเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งชุมชน เช่น เสียงดัง , ฝุ่นฟุ้งกระจาย ให้หยุดการทำงานแก้ไขเพื่อลดผลกระทบก่อน จนกว่าจะสามารถปฏิบัติงานต่อได้
- 6.1.4.7) หลังจบงานในแต่ละวันต้องทำความสะอาดเครื่องมือและอุปกรณ์และนำไปจัดเก็บตามจุดหรือบริเวณที่กำหนด
- 6.1.4.8) ดูแลและรักษาความสะอาด ตลอดช่วงการทำงาน
- “ ห้ามทิ้งสิ่งของใดๆ ลงแม่น้ำโดยเด็ดขาด ”**

หมายเหตุ

- กรณีรถขนส่ง ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบเรื่อง แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติรถขนส่ง
- กรณีเรือขนส่ง ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบเรื่อง แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติรถขนส่ง และเพิ่มเติมดังนี้
1. ห้ามจอดเรือซ้อนลำ ตามที่กฎหมายกำหนด
 2. ห้ามขับเคลื่อนเรือในยามวิกาล (ตามที่กฎหมายกำหนด)
 3. ห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งใด ลงในแม่น้ำลำคลอง
 4. ระมัดระวังเรื่องเสียงดัง จากการสื่อสารระหว่างเรือ
 5. ปิดผ้าใบคลุมเรือไว้ตลอดเวลาและเปิดหน้างานท่าที่ทำงานเท่านั้น
- กรณีมีการฟุ้งกระจายให้หยุดทำงานทันที (ขออนุมัติผู้จัดการโรงงาน)**

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 9 จาก 16	

- 6.2) หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ , จป.วิชาชีพ จัดทำวิธีการปฏิบัติงานการจัดการเศษวัตถุดิบ (Scrap / Reprocess) การจัดการของเสียทุกชนิด และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการโรงงาน อนุมัติแผนการปฏิบัติงาน
- 6.3) ผู้จัดการโรงงาน อนุมัติการจัดการเศษวัตถุดิบ (Scrap / Reprocess) การจัดการของเสียทุกชนิด และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ
- 6.4) หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ และหัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ บริหารจัดการเศษวัตถุดิบ (Scrap / Reprocess) บริเวณท่าเทียบเรือ รายละเอียดดังต่อไปนี้

6.4.1) กระบวนการเรือขนส่ง

วิธีการจัดการ วัตถุดิบจะถูกขนส่งมาทางเรือขนส่ง กรณีมี Scrap มาจะมีการแจ้งและนำ Scrap ใส่ Jumbo Bag โดยหัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ และแผนกประกันคุณภาพจะเข้าประเมิน Scrap ว่าสามารถนำมาใช้งานได้หรือไม่ แบ่งเป็น 1. Scrap 2. Reprocess

ความถี่ในการจัดการ ทุกครั้งเมื่อจบงาน

6.4.2) กระบวนการระบบสายพานลำเลียง และการขนถ่ายด้วยรถขนส่ง

วิธีการจัดการ ในการโหลดวัตถุดิบจากเรือขนส่งผ่านระบบสายพานลำเลียงและขนถ่ายด้วยรถขนส่งอาจมีการร่วงหล่นของวัตถุดิบลงพื้น ดังนี้

- 6.4.2.1) พนักงานเก็บกวาดเศษวัตถุดิบที่ร่วงหล่นได้สายพานใส่ถุงกระสอบ 50 KG.
- 6.4.2.2) หัวหน้างานตรวจสอบเศษวัตถุดิบในกระสอบว่าสามารถนำมาใช้ Reprocess ได้หรือไม่กรณีใช้ไม่ได้ให้รับเป็น Scrap

ความถี่ในการจัดการ ทุกวัน

6.4.3) กระบวนการทำความสะอาดเครื่องจักร

วิธีการจัดการ ทางหน่วยงานรับวัตถุดิบมีการทำความสะอาดเครื่องจักร เมื่อพบเศษวัตถุดิบที่เกาะตามเครื่องจักร จะมีการใช้อุปกรณ์กระแทกเพื่อให้วัตถุดิบหลุดออกมาและนำไปใส่ถุงกระสอบ 50 KG. เพื่อนำไปประเมินเศษวัตถุดิบ (Scrap)

ความถี่ในการจัดการ ก่อนและหลังการปฏิบัติงาน

- 6.5) หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ , หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ , จป.วิชาชีพ และฝ่ายบุคคลและธุรการ บริหารจัดการของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ รายละเอียดดังนี้
- 6.5.1) หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบและบรรจุ , หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ , จป.วิชาชีพ สำรวจพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีการทิ้งของเสีย (ขยะ) เป็นประจำ เพื่อระบุประเภทและปริมาณของเสีย (ขยะ) บริเวณท่าเทียบเรือจากผู้ปฏิบัติงานและเรือขนส่งวัตถุดิบ บันทึกผลและรายงาน
- 6.5.2) จป.วิชาชีพ และหัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ จัดทำแผนการปฏิบัติงานการบริหารจัดการของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ และนำเสนอต่อผู้จัดการโรงงานเพื่อทำการอนุมัติแผนการปฏิบัติงาน
- 6.5.3) จป.วิชาชีพ และหัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ จัดให้มีภาชนะรองรับของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าเรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสารและท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ โดยแบ่งประเภทของเสียจากเรือดังนี้

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รับผิดชอบและบรรจุ	หน้า 10 จาก 16	

6.5.3.1) ของเสีย (ขยะ)

มาตรการการจัดการ กำหนดจุดติดตั้งภาชนะรองรับของเสียจากเรือ ดังนี้

6.5.3.1.1) จุดวางภาชนะรองรับของเสีย จุดที่ 1

ภาชนะรองรับของเสียรีไซเคิล 1 ถัง , ภาชนะรองรับของเสียทั่วไป 1 ถัง

6.5.3.1.2) จุดวางภาชนะรองรับของเสีย จุดที่ 2

ภาชนะรองรับของเสียรีไซเคิล 1 ถัง , ภาชนะรองรับของเสียทั่วไป 1 ถัง

6.5.3.1.3) จุดวางภาชนะรองรับของเสีย จุดที่ 1

ภาชนะรองรับของเสียรีไซเคิล 1 ถัง , ภาชนะรองรับของเสียทั่วไป 1 ถัง ,
ภาชนะรองรับของเสียอันตราย 1 ถัง

6.5.3.2) ของเสียจากการพักอาศัย

มาตรการการจัดการ จัดหาผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าให้เข้ามาดำเนินการภายในท่าเรือ ต้องแสดงเอกสารหลักฐานหรือสัญญา หรือบันทึกความตกลงระหว่างท่าเรือกับผู้ให้บริการจัดเก็บฯ และต้องออกหนังสือรับรองการรับของเสียในนามของผู้ให้บริการจัดเก็บฯ เพื่อให้เรือเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ความถี่ในการกำจัด/ขาย ตามความประสงค์ของเรือที่จะถ่ายเทของเสียออกจากเรือ ต้องแจ้งล่วงหน้าก่อน 3 วัน ต่อท่าเทียบเรือ

6.5.3.3) ของเสียจากการปฏิบัติงาน

มาตรการการจัดการ จัดหาผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าให้เข้ามาดำเนินการภายในท่าเรือ ต้องแสดงเอกสารหลักฐานหรือสัญญา หรือบันทึกความตกลงระหว่างท่าเรือกับผู้ให้บริการจัดเก็บฯ และต้องออกหนังสือรับรองการรับของเสียในนามของผู้ให้บริการจัดเก็บฯ เพื่อให้เรือเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ความถี่ในการกำจัด/ขาย ตามความประสงค์ของเรือที่จะถ่ายเทของเสียออกจากเรือ ต้องแจ้งล่วงหน้าก่อน 3 วัน ต่อท่าเทียบเรือ

6.5.4) จป.วิชาชีพ และหัวหน้าฝ่ายวางแผนรับผิดชอบและบรรจุ ได้จัดให้มีภาชนะรองรับขยะอันตรายสำหรับรองรับขยะอันตรายที่เกิดจากบริเวณท่าเทียบเรือ และมาจากเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการ ในจุดที่ 3 และ จป.วิชาชีพ เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการกำจัดขยะอันตรายให้ถูกต้องตามกฎหมาย และได้รับอนุญาตจากหน่วยราชการ กรณีของเสียจากการพักอาศัยและจากการปฏิบัติงาน ท่าเรือมีการจัดหาผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

6.5.5) จป.วิชาชีพ , หัวหน้าแผนกรับผิดชอบและบรรจุ และหัวหน้างานรับผิดชอบและบรรจุ กำหนดแผนดำเนินการจัดการของเสีย (ขยะ) บริเวณท่าเทียบเรือ ดังนี้

6.5.5.1) ของเสีย (ขยะ) อินทรีย์ (Compostable Waste)

วิธีการจัดการ จัดเก็บรวบรวมใส่ถังขยะ โดย อบต.แม่ลา จะเข้ามารับไปกำจัดทุกวันอังคาร และวันพฤหัสบดี ของทุกสัปดาห์

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 11 จาก 16	

ผู้รับผิดชอบ หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคลและธุรการ
 ความถี่ในการกำจัด/ขาย สัปดาห์ละ 2 ครั้ง

6.5.5.2) ของเสีย (ขยะ) รีไซเคิล (Recyclable Waste)

วิธีการจัดการ

6.5.5.2.1) ประเภทพลาสติก

- 6.5.5.2.1.1) ทุกแผนกที่มีการใช้งานกระสอบปุ๋ยหรือกระสอบพลาสติก หากพบว่าชำรุดให้ทำการส่งคืนกระสอบดังกล่าวมาที่ฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและบรรจุ ที่จุดเก็บรวบรวมของเสียที่จัดเตรียมไว้
- 6.5.5.2.1.2) จัดทำใบขออนุมัติการคืนซากชำรุด โดยที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบและวัสดุคงคลังเป็นผู้บันทึกข้อมูล
- 6.5.5.2.1.3) เมื่อมีปริมาณที่เหมาะสม เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคลและธุรการ ทำการรวบรวมและขาย

6.5.5.2.2) ประเภทเศษโลหะ

- 6.5.5.2.2.1) กำหนดให้จัดเก็บรวบรวมด้านหน้าอาคารวิศวกรรม
- 6.5.5.2.2.2) จัดทำใบขออนุมัติการคืนซากชำรุดโดยที่เจ้าหน้าที่ฝ่ายวิศวกรรมเป็นผู้บันทึกข้อมูลการรับของเสียดังกล่าว
- 6.5.5.2.2.3) เมื่อมีปริมาณที่เหมาะสม เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคลและธุรการ ทำการรวบรวมและขาย

ผู้รับผิดชอบ หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ , เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคลและธุรการ และ
 หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม

ความถี่ในการกำจัด/ขาย 2 เดือน/1 ครั้ง

6.5.5.3) ของเสีย (ขยะ) ทั่วไป (General Waste)

วิธีการจัดการ จัดเก็บรวบรวมใส่ถังขยะ โดย อบต.แม่ลา จะเข้ามารับไปกำจัดทุกวันอังคาร
 และวันพฤหัสบดี ของทุกสัปดาห์

ผู้รับผิดชอบ หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคลและธุรการ

ความถี่ในการกำจัด/ขาย สัปดาห์ละ 2 ครั้ง

6.5.5.4) ของเสีย (ขยะ) อันตราย (Hazardous Waste)

วิธีการจัดการ

- 6.5.5.4.1) การคัดแยกของเสียจากกระบวนการ (โครงการท่าเทียบเรือ) ทั้งจากขั้นตอนการทำงานท่าเทียบเรือ, การบำรุงรักษา, การขนส่งทางเรือ, การขนส่งทางรถบรรทุกและงานอื่น หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ เป็นผู้บันทึกปริมาณของเสียอันตราย ตามแบบฟอร์ม FM-SE-07
- 6.5.5.4.2) การจัดเก็บโดยใส่ภาชนะและรวบรวมและจัดเตรียมภาชนะประเภทถัง 200 ลิตร สำหรับรองรับของเสียอันตราย และแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อทำการบันทึกน้ำหนัก

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รั้ววัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 12 จาก 16	

6.5.5.4.3) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยการขออนุญาตต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทำเอกสาร
สก. 1 เพื่อขออนุญาตจัดเก็บในเขตโรงงาน จนกว่าจะมีปริมาณที่เหมาะสมใน
การนำไปกำจัดนอกโรงงาน และทำเอกสาร สก. 2 เพื่อนำออกจากโรงงานเพื่อ
นำไปกำจัด โดยติดต่อผู้กำจัด

ผู้รับผิดชอบ หัวหน้างานรั้ววัตถุดิบและบรรจุ และ จป.วิชาชีพ

ความถี่ในการกำจัด/ขาย ปีละ 2 ครั้ง

6.5.5.5) ของเสีย (ขยะ) ติดเชื้อ (Biohazard Waste)

วิธีการจัดการ ในกรณีที่มีการตรวจหาเชื้อโควิด-19 หรือมีขยะติดเชื้ออื่น บริเวณท่าเทียบ
เรือใส่ถุง 2 ชั้นมัดให้แน่นแล้วพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อที่ปากถุง ก่อนนำไปจัดเก็บที่ภาชนะรองรับขยะติดเชื้อในส่วน
ของโรงงาน (อ้างอิง WP-SE-02)

ความถี่ในการกำจัด/ขาย ทุกครั้ง หรือ เดือนละ 1 ครั้ง

6.5.6) กรณีมีการซ่อมเครื่องจักรบริเวณท่าเทียบเรือและมีคราบน้ำมันเกิดขึ้น จะต้องมีการล้อมบริเวณและใช้ทราย
หรือวัสดุดูดซับทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำ มัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป

6.5.7) หัวหน้าแผนกรั้ววัตถุดิบและบรรจุ และหัวหน้างานรั้ววัตถุดิบและบรรจุ ตรวจสอบบริเวณหน้าท่าเพื่อ
ควบคุมไม่ให้เรือที่บรรทุกสินค้าและเรือลากจูง ลักลอบทิ้งน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน ของเสีย หรือขยะมูลฝอย
ต่าง ๆ ลงสู่แม่น้ำโดยเด็ดขาด และประสานงานแจ้งกรมเจ้าท่า หากพบว่ามีกรกระทำผิด

6.5.7) หัวหน้าแผนกรั้ววัตถุดิบและบรรจุ และหัวหน้างานรั้ววัตถุดิบและบรรจุ ดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงาน
การบริหารจัดการของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ

6.5.8) หัวหน้าแผนกรั้ววัตถุดิบและบรรจุ และหัวหน้างานรั้ววัตถุดิบและบรรจุ ทำการตรวจสอบการทิ้งของเสีย
และบันทึกปริมาณขยะบริเวณท่าเทียบเรือ

6.5.9) หัวหน้าแผนกรั้ววัตถุดิบและบรรจุ และหัวหน้างานรั้ววัตถุดิบและบรรจุ สรุปและจัดทำรายงานผลการ
ปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติงานการบริหารจัดการของเสียบริเวณท่าเทียบเรือต่อหัวหน้าฝ่ายวางแผนรับ
วัตถุดิบและบรรจุ , ผู้จัดการโรงงาน , หัวหน้าแผนกและหัวหน้างานปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติงานการ
จัดการของเสีย

6.5.10) ฝ่ายบุคคลและธุรการ บันทึกปริมาณขยะ , ปฏิบัติตามแผนการจัดการ สรุปและจัดทำรายงานผล

6.5.11) ฝ่ายบุคคลและธุรการ เป็นผู้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการกำจัดของเสียที่เกิดขึ้น

6.6) หัวหน้าแผนกรั้ววัตถุดิบและบรรจุ , หัวหน้างานรั้ววัตถุดิบและบรรจุ และ จป.วิชาชีพ บริหารจัดการด้าน
สิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ โดยมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

6.6.1) ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

6.6.1.1) มาตรการควบคุมคุณภาพอากาศ

6.6.1.1.1) จัดเก็บและทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือและโรงงาน เพื่อป้องกันการฟุ้ง
กระจายของฝุ่นละออง

6.6.1.1.2) รถน้ำสำหรับฉีดพรมบริเวณโรงงาน ท่าเทียบเรือและถนนสาธารณะและบริเวณ
ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รับผิดชอบและบรรจุ	หน้า 13 จาก 16	

- 6.6.1.1.3) ติดตั้งสแลนตาข่าย รอบบริเวณโรงงานและท่าเทียบเรือตามความเสี่ยงเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละออง
- 6.6.1.1.4) การดูแลสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในท่าเทียบเรือและโรงงาน เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง
- 6.6.1.1.5) กำหนดให้มีการทำความสะอาดรถขนส่ง
- 6.6.1.1.6) บริษัทจัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ เพื่อควบคุมการจราจรภายใน
- 6.6.1.1.7) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่บริษัทให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
- 6.6.1.1.8) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์
- 6.6.1.1.9) เมื่อมีการตกลงของวัตถุดิบหรือสินค้าจากการขนถ่ายสินค้า มีการเก็บกวาดบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ
- 6.6.1.1.10) กำหนดให้รถบรรทุกต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (มีป้าย)
- 6.6.1.1.11) มีแผนการทำความสะอาดครั้งใหญ่ (Big Cleaning Day) เป็นประจำ

6.6.1.2) มาตรการควบคุมฝุ่นละอองและกลิ่น

- 6.6.1.2.1) บริษัทได้ดำเนินการแก้ไขระบบการขนถ่ายสินค้าเป็นระบบปิด โดยการติดตั้งสายพานลำเลียงซึ่งเมื่อเรือสินค้าเข้ามาเทียบท่าจะมีรถแบคโฮดักปุ๋ยและลำเลียงผ่านสายพาน
- 6.6.1.2.2) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่ใช้ในบริษัททุกปี ให้อยู่ในสภาพดีเพื่อลดการปล่อยมลสาร
- 6.6.1.2.3) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์
- 6.6.1.2.4) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับเรือลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์
- 6.6.1.2.5) เมื่อมีการตกลงของวัตถุดิบจากการขนถ่ายสินค้า ให้ทำการเก็บกวาดบริเวณดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ
- 6.6.1.2.6) กำหนดให้รถบรรทุกต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่บริษัท เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองและไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงของบริษัท
- 6.6.1.2.7) ในการขนถ่ายให้ปิดผ้าคลุมเรือครั้งละครั้ง (เท่าที่จำเป็น) เพื่อลดผลกระทบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- 6.6.1.2.8) มีแนวป้องกันฝุ่นโดยปลูกต้นไม้และติดตั้งสแลนกันฝุ่นเพื่อป้องกันมลพิษที่เกิดจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รับผิดชอบและบรรจุ	หน้า 14 จาก 16	

- 6.6.1.2.9) มีแผนการทำความสะอาดพื้นลานท่าเทียบเรือ โรงงานและถนนบริเวณ
ด้านหน้าและบริษัทอยู่เสมอ
- 6.6.1.2.10) กำหนดระยะเวลาการทำงานเป็นเวลา 8.00-18.00 น.
- 6.6.1.2.11) มีแผนการทำความสะอาดครั้งใหญ่ (Big Cleaning Day) เป็นประจำ

6.6.2) ผลกระทบด้านน้ำเสีย

6.6.2.1) มาตรการควบคุมผลกระทบด้านน้ำเสีย

- 6.6.2.1.1) บริษัทได้ดำเนินการแก้ไขระบบการขนถ่ายสินค้าเป็นระบบปิด โดยการติดตั้ง
สายพานลำเลียง
- 6.6.2.1.2) มาตรการการดูแลความสะอาดของบริเวณโรงงานและท่าเรือ เช่น ป้ายห้ามทิ้ง
ขยะลงสู่แม่น้ำ , การฝึกอบรมทำความเข้าใจ
- 6.6.2.1.3) ป้ายห้ามและสื่อสารกับเรือขนส่งเรื่องการทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงแม่น้ำป่าสัก ถ้า
ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย
- 6.6.2.1.4) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ และมีแผนการบำรุงรักษา
- 6.6.2.1.5) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโรงงานอย่าง
เพียงพอ
- 6.6.2.1.6) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและเพื่อป้องกันการรั่วไหล
ของน้ำมันเครื่องหรือปุ๋ยร่วงลงสู่แม่น้ำป่าสัก
- 6.6.2.1.7) มาตรการห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าหรืออุปกรณ์ใดๆ ในแม่น้ำป่าสัก
- 6.6.2.1.8) จัดทำหลังคาด้วยแผ่นเมทัลชีท ผ้าใบหรือวัสดุอื่นๆ ยื่นเข้าไปในแม่น้ำ เพื่อ
ป้องกันการปนเปื้อนลงไปในแม่น้ำขณะที่มีการขนถ่าย หากพบว่ามีการรั่วลงตกลงไป
บนหลังคา จะต้องมีการทำความสะอาดเก็บปุ๋ยดังกล่าวในแต่ละวัน
- 6.6.2.1.9) จะทำการตรวจสอบสภาพของเรือเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของคราบน้ำมัน
ลงสู่แม่น้ำ
- 6.6.2.1.10) การตรวจวัดคุณภาพน้ำซึ่งเป็นประจำและการรายงานต่อหน่วยงานราชการ

6.6.3) ผลกระทบด้านเสียง

6.6.3.1) มาตรการควบคุมการทำงานของเรือและรถขนส่ง

- 6.6.3.1.1) ยานพาหนะทุกประเภทต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในบริเวณบริษัท
- 6.6.3.1.2) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./
ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม.
และภายในพื้นที่บริษัทให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
- 6.6.3.1.3) ตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และสายพานลำเลียงวัตถุดิบ ที่ใช้ใน
บริษัทให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน
- 6.6.3.1.4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและ
ควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รับผิดชอบและบรรจุ	หน้า 15 จาก 16	

ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม

- 6.6.3.1.5) กำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน
- 6.6.3.1.6) ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียง
- 6.6.3.1.7) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน

6.6.3.2) มาตรการการจัดการจอดเรือ

- 6.6.3.2.1) บริษัทจะจัดให้มีระเบียบในการจอดเรือบริเวณหน้าท่าโดยไม่อนุญาตให้จอดเรือซ้อนลำ ยกเว้นในช่วงที่มีการเปลี่ยนเรือเข้าจอดเพื่อขนถ่ายเท่านั้น
- 6.6.3.2.2) ในกรณีที่เรือลำเลียงยังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของบริษัทได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางบริษัทจัดไว้ให้เท่านั้น
- 6.6.3.2.3) ในกรณีฉุกเฉินที่ระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักลดลง ให้ทางบริษัทใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดต่อน้ำ

6.6.3.3) มาตรการอื่น

6.6.3.3.1) ตลิ่งทรุดและการกัดเซาะ

เนื่องจากสภาพภูมิประเทศบริเวณแม่น้ำป่าสักมีความแตกต่างกันมาก รวมทั้งระดับน้ำในแม่น้ำป่าสักลดลงไปมาก เป็นผลให้โอกาสมีปัญหาดิ่งพัง หรือ การกัดเซาะต่าง ๆ ตามธรรมชาติ โดยบริษัทได้ตระหนักในปัญหานี้จึงได้กำหนดมาตรการสื่อสารกับผู้รับเหมาเดินเรือให้ชะลอลดความเร็วเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นของคลื่นจากการเดินเรือได้ โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วต่ำ 0.2 ไมล์ทะเล/ชม. ขณะนำเรือเข้าจอดเทียบท่า



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P FERTILIZER CO., LTD.	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : Work Procedure	รหัสเอกสาร : WP-RM-03	
	เรื่อง : การบริหารจัดการหน้าท่าเทียบเรือ	วันที่ : 15 ตุลาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 01
	หน่วยงาน : รับวัตถุดิบและบรรจุ	หน้า 16 จาก 16	

7. เอกสารอ้างอิง (Reference Document)

- WP-RM-01 : การรับวัตถุดิบและบรรจุ (Receipted of Raw Materials & Packing)
- WP-HR-03 : การจัดการของเสีย
- WP-RM-02 : การบริหารจัดการของเสียบริเวณท่าเทียบเรือ
- WI-SE-11 : การควบคุมการจราจรขนส่งภายในโรงงาน

8. บันทึกคุณภาพ (Records)

รหัส	ชื่อฟอร์ม	ระยะเวลาจัดเก็บ	วิธีการจัดเก็บ	ผู้รับผิดชอบ
FM-PD-09	Non-Conforming Product Moving Report	อย่างน้อย 3 ปี	Hard-file	หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ
FM-RM-14	แบบตรวจสอบสภาพรถแบคโฮ (Backhoe)	อย่างน้อย 3 ปี	Hard-file	หัวหน้างานรับวัตถุดิบและบรรจุ

ภาคผนวกที่ 7.4

**เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรประจำโครงการ
เอกสารตรวจสอบรถบรรทุกหรือรถขนส่ง**

Daily Check Conveyor Belt System (บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำวัน)

[illegible]



บริษัท ไอ ซี พี จำกัด
I C P FERTILIZER CO., LTD.

Daily Check Conveyor Belt System (บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำวัน)

จุดที่	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	สัญลักษณ์การตรวจสอบ		เดือน: ... <u>สิงหาคม</u> ... <u>2569</u> ...																																
		ปกติ = ✓	ผิดปกติ = ○	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
A	ชุด Scale	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																	
1	Regulator ระดับลม	ตรวจสอบโดย (คา)	6 Bar	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
2	กระบอกลม เปิด-ปิด	ตรวจสอบโดย (คา)	ไม่มีลมรั่ว	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
3	สภาพไหลดเซลล์	ตรวจสอบโดย (คา)	ไม่มีฝุ่นติดอยู่แสดงเลข 0	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
4	สายลม, ข้อต่อลม, วาล์ว	ตรวจสอบโดย (คา)	ไม่มีลมรั่ว	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
5	ความสะอาดชุดเครื่องจักร	เป่าลม (ดูด้วยตา)	ไม่มีฝุ่นติด	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
6	ทำความสะอาดพื้น	เป่าลม (ดูด้วยตา)	ไม่มีฝุ่นติด	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓			
B	โครงสายพาน	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																	
1	โครง Belt	ตรวจสอบโดย (คา)	ไม่ชำรุด, ไม่ยุ	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
2	จุดเชื่อมต่อ	ตรวจสอบโดย (คา)	อยู่ครบ/ไม่แตกหัก	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
3	เบร้งลูกกลิ้ง	ตรวจสอบโดย (คา)	ไม่หลวม	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
4	มอเตอร์ขับเคลื่อนสายพาน	ตรวจสอบโดย (คา)	ไม่มีเสียงดัง/ไม่ผิดปกติ	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
5	โซ่ขับเคลื่อนสายพาน	ตรวจสอบโดย (คา)	มีน้ำมันหล่อลื่น	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
C	สายพาน	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																	
1	สภาพโครงสร้างทั่วไปของสายพาน	ตรวจสอบโดย (คา)	ไม่ชำรุด, ไม่ยุ	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
2	สภาพสายพานและหน้าสายพาน	ตรวจสอบโดย (คา)	ไม่ฉีกขาด	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
3	Roller รองใต้สายพาน	ตรวจสอบโดย (คา)	ไม่ชำรุด, ไม่ยุ	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
4	จุดต่อสายพาน	ตรวจสอบโดย (คา)	ไม่ฉีกขาด	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
5	โซ่ขับเคลื่อนสายพาน	ตรวจสอบโดย (คา)	มีน้ำมันหล่อลื่น	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
D	การดูแลรักษาของอุปกรณ์	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																	
1	สายพาน	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
2	เครื่องจักร	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
3	วาล์ว	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
4	Chute	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
5	HOPPER	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด	✓	✓		✓					✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓			
หมายเหตุ.....				ผู้ปฏิบัติงาน																																
				ผู้ตรวจสอบ																																

Daily Check Conveyor Belt System (บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำวัน)

จุดที่	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	สัญลักษณ์การตรวจสอบ		เดือน: 12 / 2569																															
		ปกติ = ✓	ผิดปกติ = ○	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
A	ชุด Scale	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																
1	Regulator ระดับลม	ตรวจเช็คโดย (คา)	6 Bar			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	กระบอกลม เบ็ค-ปิด	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่มีลมรั่ว			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	สภาพโหลดเซลล์	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่มีปฏิกิริยาต่อแสง 0			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	สายลม, ข้อต่อลม, วาล์ว	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่มีลมรั่ว			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	ความสะอาดชุดเครื่องจักร	เป่าลม (ดูด้วยตา)	ไม่มีฝุ่นติด			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6	ทำความสะอาดพื้น	เป่าลม (ดูด้วยตา)	ไม่มีฝุ่นติด			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
B	โครงสร้างทาน	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																
1	โครง Belt	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่ชำรุด, ไม่ผุ			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	จุดเชื่อมต่อ	ตรวจเช็คโดย (คา)	อยู่ครบ/ไม่แตกหัก			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	เบร็ชถูกถึง	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่หลวม			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	มอเตอร์ขับเคลื่อนสายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่มีเสียงดัง, ไม่มีกลิ่นไหม้			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	โซ่ขับเคลื่อนสายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	มีน้ำมันหล่อลื่น			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
C	สายพาน	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																
1	สภาพโครงสร้างทั่วไปของสายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่ชำรุด, ไม่ผุ			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	สภาพเศษอาหารและน้ำบนสายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่มีกีดขวาง			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3	Roller รองใต้สายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่ชำรุด, ไม่ผุ			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4	จุดต่อสายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่มีกีดขวาง			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5	โซ่ขับเคลื่อนสายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	มีน้ำมันหล่อลื่น			/	/	/	/	/	/		/							/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
D	การดูแลรักษาหลังเลิกปฏิบัติงาน	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																
1	สายพาน	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด			/	/	/	/	/</																									



บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
I C P FERTILIZER CO., LTD.

Daily Check Conveyor Belt System (บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำวัน)

จุดที่		ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค		สัญลักษณ์การตรวจสอบ		เดือน: พฤษภาคม 2569																															
				ปกติ = ✓	ผิดปกติ = ○	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
A	ชุด Scale	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																		
1	Regulator ระดับลม	ตรวจเช็คโดย (คา)	6 Bar			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	กระบอกลม เปิด-ปิด	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่มีลมรั่ว			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	สภาพโหลดเซลล์	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่มีฝุ่นติดอยู่แสดงเลข 0			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	สายลม, ข้อต่อลม, วาล์ว	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่มีลมรั่ว			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ความสะอาดชุดเครื่องจักร	เป่าลม (ดูด้วยตา)	ไม่มีฝุ่นติด			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ทำความสะอาดพื้น	เป่าลม (ดูด้วยตา)	ไม่มีฝุ่นติด			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
B	โครงสายพาน	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																		
1	โครง Belt	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่ชำรุด, ไม่ผุ			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	จุดเชื่อมต่อน	ตรวจเช็คโดย (คา)	อยู่ครบ/ไม่แตกหัก			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	แบร้งลูกกลิ้ง	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่หลวม			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	มอเตอร์ขับเคลื่อนสายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่มีเสียงดัง/ไม่มีกลิ่นไหม้			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	โซ่ขับเคลื่อนสายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	มีน้ำมันหล่อลื่น			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
C	สายพาน	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																		
1	สภาพโครงสร้างทั่วไปของสายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่ชำรุด, ไม่ผุ			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	สภาพสายพานและหน้าสายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่ฉีกขาด			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	Roller-รองใต้สายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่ชำรุด, ไม่ผุ			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	จุดต่อสายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	ไม่ฉีกขาด			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	โซ่ขับเคลื่อนสายพาน	ตรวจเช็คโดย (คา)	มีน้ำมันหล่อลื่น			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
D	การดูแลรักษาเครื่องจักร	วิธีการ	มาตรฐานการตรวจ																																		
1	สายพาน	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	เครื่องจักร	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	วาล์ว	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Chute	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	HOPPER	ทำความสะอาดด้วยลม	ไม่มีฝุ่นติด			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
หมายเหตุ: ✓ : ตรวจเช็คด้วยสายตา																																					
● : ตรวจเช็คด้วยมือ																																					

ภาคผนวกที่ 7.5
เอกสารตรวจสอบสภาพรถแบคโฮ

ทะเบียนรถ.....1.....

X = ตรวจเช็คแบบความผิดปกติ

ตำแหน่งที่ตรวจสอบ

ประจำเดือน ม.ค. ปี พ.ศ. ๖๙

วิธีการปฏิบัติ



ใช้ตาสังเกต



ใช้หูฟังเสียงการทำงาน

ใช้ตาสังเกต



ใช้ตาสังเกต



ใช้ตาสังเกต



ให้ตาสังเกต



ใช้ตาสังเกต

ให้ตราสั่งเณฑ์



การทดสอบขณะขับ/ใช้ตาสังเกต

ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบสภาพรถแบคโฮ (Backhoe)

ชื่อพนักงาน

ชื่อบริษัท

นก



ทะเบียนรถ.....2

สัญลักษณ์การตรวจเช็ค

/ = ตรวจเช็คและบำรุงรักษาปกติ

X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ

No.

ตำแหน่งที่ตรวจสอบ

ประจำเดือน.....พ.ค.....ปี พ.ศ.....๖๙

มาตรฐานการตรวจเช็ค

วิธีการปฏิบัติ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

1

พนักงานขับรถ



2

เสียงแตร



3

ระบบไฟส่องสว่าง



4

กระจกมองข้าง



5

ความสะอาดบั้งกี



6

บูมแบคโฮ



7

น๊อตสลักยึดบั้งกี



8

น้ำมันเชื้อเพลิง



9

ชุดสายไฮดรอลิก



ลำดับที่

วันที่

ตำแหน่งที่ผิดปกติ

สาเหตุ

แก้ไข

ระยะเวลา

ผู้ซ่อม

ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบสภาพรถแบคโฮ (Backhoe)



ทะเบียนรถ..... ๖

สัญลักษณ์การตรวจเช็ค

/ = ตรวจเช็คและบำรุงรักษาปกติ

X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ

ชื่อพนักงาน																																 ทะเบียนรถ..... ๖	สัญลักษณ์การตรวจเช็ค		
ชื่อบริษัท																																	/ = ตรวจเช็คและบำรุงรักษาปกติ		
																																	X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ		
No.	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ		ประจำเดือน..... พ.ค. ปี พ.ศ. ๖๙																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	พนักงานขับรถ																		✓	✓	✓													ไม่มีใบมา	ใช้ตาสังเกต
2	เสียงแตร																		✓	✓	✓													ใช้งานได้ปกติ	ใช้หูฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง																		✓	✓	✓													ใช้งานได้ปกติ	ใช้ตาสังเกต
4	กระจกมองข้าง																		✓	✓	✓													ใช้งานได้ปกติ	ใช้ตาสังเกต
5	ความสะอาดบั้งกี้																		✓	✓	✓													ไม่มีสิ่งปนเปื้อน	ใช้ตาสังเกต
6	บูมแบคโฮ																		✓	✓	✓													ไม่มีรอยร้าว	ใช้ตาสังเกต
7	น็อตสลักยึดบั้งกี้																		✓	✓	✓													ไม่หลุดออกจากบั้งกี้	ใช้ตาสังเกต
8	น้ำมันเชื้อเพลิง																		✓	✓	✓													น้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล	ใช้ตาสังเกต
9	ชุดสายไฮดรอลิก																		✓	✓	✓													น้ำมันไฮดรอลิกไม่รั่วไหล	การทดสอบขณะขับ/ใช้ตาสังเกต
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ			แก้ไข			ระยะเวลา			ผู้ซ่อม			ผู้ตรวจสอบ																				

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสังเกตด้วยสายตา

แบบตรวจสอบสภาพรถแบคโฮ (Backhoe)

ชื่อพนักงาน

ชื่อ บริษัท



ทะเบียนรถ 4

สัญลักษณ์การตรวจเช็ค

/ = ตรวจเช็คและบำรุงรักษาปกติ

X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ

No.

ตำแหน่งที่ตรวจสอบ

ประจำเดือน...ม.ค. ปี พ.ศ. ๖๙

มาตรฐานการตรวจเช็ค

วิธีการปฏิบัติ

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	พนักงานขับรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีเงินมา	ใช้ตาสังเกต
2	เสียงแตร		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	ใช้หูฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	ใช้ตาสังเกต
4	กระจกมองข้าง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	ใช้ตาสังเกต
5	ความสะอาดบั้งกี		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีสิ่งปนเปื้อน	ใช้ตาสังเกต
6	บูมแบคโฮ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรอยร้าว	ใช้ตาสังเกต
7	น็อตสลักยึดบั้งกี		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่หลุดออกจากบั้งกี	ใช้ตาสังเกต
8	น้ำมันเชื้อเพลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	น้ำมันเชื้อเพลิงไม่รั่วไหล	ใช้ตาสังเกต
9	จุดสายไฮดรอลิค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	น้ำมันไฮดรอลิคไม่รั่วไหล	การทดสอบขณะขับ/ใช้ตาสังเกต

ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ	แก้ไข	ระยะเวลา	ผู้ซ่อม	ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง																																			
ชื่อพนักงาน			ชื่อบริษัท			ทะเบียนรถ 83-0123			สัญลักษณ์การตรวจเช็ค																										
									/ = ตรวจเช็คและบำรุงรักษาปกติ																										
									X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ																										
No.	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ		ประจำเดือน ๘.ค. ปี พ.ศ. ๖๙																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ระบบเบรก						/	/		/				/	/			/	/			/	/											ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ
2	เสียงแตร						/	/		/				/	/			/	/			/	/											ใช้งานได้ปกติ	ใช้ฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว						/	/		/				/	/			/	/			/	/											ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ/ใช้คำสั่งภาค
4	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง						/	/		/				/	/			/	/			/	/											ไม่แตก ไม่ชำรุด	ใช้คำสั่งภาค
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัทช์						/	/		/				/	/			/	/			/	/											ระดับน้ำมันต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ						/	/		/				/	/			/	/			/	/											ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
7	แบตเตอรี่						/	/		/				/	/			/	/			/	/											สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้คำสั่งภาค/เครื่องมือวัด
8	สภาพล้อและยาง						/	/		/				/	/			/	/			/	/											ไม่รั่ว ดอกยางไม่สึก	ใช้คำสั่งภาค
9	พื้นกระบะ						/	/		/				/	/			/	/			/	/											สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้คำสั่งภาค
10	ปากนกแก้วสามารถถือคกระบะท้ายได้						/	/		/				/	/			/	/			/	/											ใช้งานได้ปกติ	ใช้คำสั่งภาค
11	ผ้าใบ						/	/		/				/	/			/	/			/	/											ไม่มีรูรั่ว	ใช้คำสั่งภาค
12	น็อตล้อ						/	/		/				/	/			/	/			/	/											มีครบ ชันแน่นหนา	ใช้คำสั่งภาค
13	ชุดยกไฮดรอลิค/สภาพชุดยกค้ำยัน						/	/		/				/	/			/	/			/	/											ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้คำสั่งภาค
14	หมอนรองล้อรถ						/	/		/				/	/			/	/			/	/											ต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้คำสั่งภาค
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ									แก้ไข									ระยะเวลา			ผู้ซ่อม	ผู้ตรวจสอบ										

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสังเกตด้วยสายตา



ทะเบียนรถ..... 82-4903

บัญชีการตรวจรับ

/ = ตรวจเช็คและบำรุงรักษาปกติ

X = ตรวจเช็กพบความผิดปกติ

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสังเกตด้วยสายตา

No.		ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	ประจำเดือน ๒๐๖๖ ปี พ.ศ. ๖๖																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ระบบเบรก																																	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ
2	เสียงแตร																																	ใช้งานได้ปกติ	ใช้หูฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว																																	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ/ใช้คำสั่งเบรก
4	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง																																	ไม่แตก ไม่ชำรุด	ใช้คำสั่งเบรก
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัทช์																																	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ																																	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
7	แบตเตอรี่																																	สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้คำสั่งเบรก/เครื่องมือวัด
8	สภาพล้อและยาง																																	ไม่รั่ว ดอกยางไม่สึก	ใช้คำสั่งเบรก
9	พื้นกะบะ																																	สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้คำสั่งเบรก
10	ปากนกแก้วสามารถถอดกระบะท้ายได้																																	ใช้งานได้ปกติ	ใช้คำสั่งเบรก
11	ผ้าใบ																																	ไม่มีรูรั่ว	ใช้คำสั่งเบรก
12	น็อตล้อ																																	มีครบ ชันแน่นหนา	ใช้คำสั่งเบรก
13	ชุดยกไฮดรอลิค/สภาพชุดยกค้ำยัน																																	ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้คำสั่งเบรก
14	หมอนรองล้อรถ																																	ต้องไม่มีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้คำสั่งเบรก
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ										แก้ไข										ระยะเวลา										ผู้ซ่อม	ผู้ตรวจสอบ	

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสังเกตด้วยสายตา



หน่วยงาน
 ICP FEB

ชื่อพนักงาน

ชื่อบริษัท

แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง



ทะเบียนรถ

71-9157

สัญลักษณ์การตรวจเช็ค

/ = ตรวจเช็คและบำรุงรักษาปกติ

X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ

No.	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	ประจำเดือน ๘.ค. ปี พ.ศ. ๖๙																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1	ระบบเบรก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ
2	เสียงแตร		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	ใช้หูฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ/ใช้คำสั่งเบรก
4	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง	 	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่แตก ไม่ชำรุด	ใช้คำสั่งเบรก
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัทช์	 	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
7	แบตเตอรี่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้คำสั่งเบรก/เครื่องมือวัด
8	สภาพล้อและยาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่รั่ว ดอกยางไม่สึก	ใช้คำสั่งเบรก
9	พื้นกะมะ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้คำสั่งเบรก
10	ปากนกแก้วสามารถถอดกระดกย้ายได้		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	ใช้คำสั่งเบรก
11	ผ้าใบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรูรั่ว	ใช้คำสั่งเบรก
12	น็อตล้อ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	มีครบ ชันแน่นหนา	ใช้คำสั่งเบรก
13	ชุดยกไฮดรอลิค/สภาพชุดยกค้ำยัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้คำสั่งเบรก
14	หมอนรองล้อรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ต้องมี/มีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้คำสั่งเบรก
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ										แก้ไข										ระยะเวลา	ผู้ซ่อม	ผู้ตรวจสอบ										

 บริษัท ไอ ซี พี จำกัด ICP FERTILIZER			แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง																																
ชื่อพนักงานขับรถ ชื่อบริษัท			 ทะเบียนรถ 91-0657																												สัญลักษณ์การตรวจเช็ค / = ตรวจเช็คและบำรุงรักษาปกติ X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ				
No.	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ		ประจำเดือน ๒.ค. ปี พ.ศ. ๖9																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ระบบเบรก						/	/										/	/	/	/	/					/						/	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ
2	เสียงแตร						/	/										/	/	/	/						/						/	ใช้งานได้ปกติ	ใช้ทุฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว						/	/										/	/	/	/	/					/						/	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ/ใช้ดาสังเกต
4	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง	 					/	/										/	/	/	/						/						/	ไม่แตก ไม่ชำรุด	ใช้ดาสังเกต
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัทช์	 					/	/										/	/	/	/						/						/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ						/	/										/	/	/	/						/						/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
7	แบตเตอรี่						/	/										/	/	/	/						/						/	สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้ดาสังเกต/เครื่องมือวัด
8	สภาพล้อและยาง						/	/										/	/	/	/						/						/	ไม่รั่ว ดอกยางไม่สึก	ใช้ดาสังเกต
9	พื้นกระบะ						/	/										/	/	/	/						/						/	สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้ดาสังเกต
10	ปากกบแก้วสามารถถือกระบะห้ายได้						/	/										/	/	/	/						/						/	ใช้งานได้ปกติ	ใช้ดาสังเกต
11	ผ้าใบ						/	/										/	/	/	/						/						/	ไม่มีรูรั่ว	ใช้ดาสังเกต
12	น็อตล้อ						/	/										/	/	/	/						/						/	มีครบ ชันแน่นหนา	ใช้ดาสังเกต
13	ชุดยกไฮดรอลิค/สภาพชุดยกค้ำยัน						/	/										/	/	/	/						/						/	ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้ดาสังเกต
14	หมอนรองล้อรถ						/	/										/	/	/	/						/						/	ต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้ดาสังเกต
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ										แก้ไข										ระยะเวลา										ผู้ซ่อม	ผู้ตรวจสอบ	

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสังเกตด้วยสายตา

ชื่อพนักงานขับ

ชื่อบริษัท.....



ทะเบียนรถ.....84-1325

สัญลักษณ์การตรวจเร็ก

/ = ตรวจเช็คและบำรุงรักษาปกติ

X = ตรวจเช็คบทความผิดปกติ

No.	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	ประจำเดือน ส.ค. ปี พ.ศ. ๖๙																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1	ระบบเบรก																																	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ
2	เสียงแตร																																	ใช้งานได้ปกติ	ใช้หูฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว																																	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ/ใช้ดาสังเกตุ
4	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง	 																																ไม่แตก ไม่ชำรุด	ใช้ดาสังเกตุ
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัทช์	 																																ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ																																	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
7	แบตเตอรี่																																	สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้ดาสังเกตุ/เครื่องมือวัด
8	สภาพล้อและยาง																																	ไม่รั่ว ดอกยางไม่สึก	ใช้ดาสังเกตุ
9	พื้นกระบะ																																	สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้ดาสังเกตุ
10	ปากนกแก้วสามารถล็อกกระบะท้ายได้																																	ใช้งานได้ปกติ	ใช้ดาสังเกตุ
11	ผ้าใบ																																	ไม่มีรูรั่ว	ใช้ดาสังเกตุ
12	น็อตล้อ																																	มีครบ ชันแน่นหนา	ใช้ดาสังเกตุ
13	ชุดยกไฮดรอลิค/สภาพชุดยกค้ำยัน																																	ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้ดาสังเกตุ
14	หมอนรองล้อรถ																																	ต้องมี/มีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้ดาสังเกตุ
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ										แก้ไข										ระยะเวลา	ผู้ซ่อม	ผู้ตรวจสอบ										

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสังเกตด้วยสายตา

 บริษัท ไอ ซี พี จำกัด ICP FERTILIZER			แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง																																
ชื่อพนักงานขับรถ ชื่อบริษัท																		ทะเบียนรถ <u>62-5559</u>															สัญลักษณ์การตรวจเช็ค / = ตรวจเช็คและบำรุงรักษาปกติ X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ		
No.			ประจำเดือน <u>มิ.ค</u> ปี พ.ศ. <u>69</u>																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ระบบเบรก																																	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ
2	เสียงแตร																																	ใช้งานได้ปกติ	ใช้หูฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว																																	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ/ใช้คำสั่งเบรก
4	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง	 																																ไม่แตก ไม่ชำรุด	ใช้คำสั่งเบรก
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัทช์	 																																ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ																																	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
7	แบตเตอรี่																																	สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้คำสั่งเบรก/เครื่องมือวัด
8	สภาพล้อและยาง																																	ไม่รั่ว ดอกยางไม่สึก	ใช้คำสั่งเบรก
9	พื้นกระบะ																																	สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้คำสั่งเบรก
10	ปากนกแก้วสามารถล็อกกระเบห่ายได้																																	ใช้งานได้ปกติ	ใช้คำสั่งเบรก
11	ผ้าใบ																																	ไม่มีรูรั่ว	ใช้คำสั่งเบรก
12	น็อตล้อ																																	มีครบ ชันแน่นหนา	ใช้คำสั่งเบรก
13	ชุดยกไฮดรอลิค/สภาพชุดยกค้ำยัน																																	ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้คำสั่งเบรก
14	หมอนรองล้อรถ																																	ต้องมี/มีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้คำสั่งเบรก
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ															แก้ไข															ระยะเวลา	ผู้ซ่อม	ผู้ตรวจสอบ

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสังเกตด้วยสายตา

ICP		แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง																														
ชื่อพนักงานขับรถ ชื่อบริษัท		ทะเบียนรถ 80-6655																														
ชื่อพนักงานตรวจสอบ ชื่อบริษัท		ที่ผ่านการตรวจสอบ / = ตรวจเช็คและบำรุงรักษาปกติ X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ																														
No.	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	ประจำเดือน 8.ก	ปี พ.ศ. 69																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ระบบเบรก																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	เสียงแตร																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัทช์																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	แบตเตอรี่																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	สภาพล้อและยาง																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	พื้นกระบะ																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	ปากนกแก้วสามารถล็อคกระเบาะท้ายได้																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	ผ้าใบ																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12	น็อตล้อ																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13	ชุดยกไฮดรอลิค/สภาพชุดยกค้ำยัน																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14	หมอนรองล้อรถ																	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ		แก้ไข		ระยะเวลา		ผู้ซ่อม		ผู้ตรวจสอบ																					

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสังเกตด้วยสายตา

ICP		แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง		ทะเบียนรถ 89-9271		1. ชื่อหน่วยงาน 2. ชื่อบริษัท																											
No.	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	ประจำเดือน 2.7 ปี พ.ศ. 69																														มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
1	ระบบเบรก	[Grid with red and blue diagonal lines]																														ใช้งานได้ดี	การทดสอบขณะขับ
2	เสียงแตร	[Grid with red and blue diagonal lines]																														ใช้งานได้ดี	ใช้หูฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	[Grid with red and blue diagonal lines]																														ใช้งานได้ดี	การทดสอบขณะขับ/ใช้ดาสังเกตุ
4	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง	[Grid with red and blue diagonal lines]																														ไม่แตก ไม่ชำรุด	ใช้ดาสังเกตุ
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัทช์	[Grid with red and blue diagonal lines]																														ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ	[Grid with red and blue diagonal lines]																														ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
7	แบตเตอรี่	[Grid with red and blue diagonal lines]																														สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้ดาสังเกตุ/เครื่องมือวัด
8	สภาพล้อและยาง	[Grid with red and blue diagonal lines]																														ไม่รั่ว ดอกยางไม่สึก	ใช้ดาสังเกตุ
9	พื้นกระบะ	[Grid with red and blue diagonal lines]																														สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้ดาสังเกตุ
10	ปากกนกแก้วสามารถล็อกกระเบห่ายได้	[Grid with red and blue diagonal lines]																														ใช้งานได้ดี	ใช้ดาสังเกตุ
11	ผ้าใบ	[Grid with red and blue diagonal lines]																														ไม่มีรูรั่ว	ใช้ดาสังเกตุ
12	น็อตล้อ	[Grid with red and blue diagonal lines]																														มีครบ ชันแน่นหนา	ใช้ดาสังเกตุ
13	ชุดยกไฮดรอลิค/สภาพชุดยกค้ำยัน	[Grid with red and blue diagonal lines]																														ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้ดาสังเกตุ
14	หมอนรองล้อรถ	[Grid with red and blue diagonal lines]																														ต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้ดาสังเกตุ
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ	แก้ไข	ระยะเวลา	ผู้ซ่อม	ผู้ตรวจสอบ																										

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสังเกตด้วยสายตา

แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง																																			
ชื่อพนักงาน			ชื่อบริษัท			ทะเบียนรถ 89-8777			สัญลักษณ์การตรวจเช็ค			/ = ตรวจเช็คและบำรุงรักษาปกติ			X = ตรวจเช็คพบความผิดปกติ																				
No.	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	ภาพ	ประจำเดือน ๘.ค. ปี พ.ศ. ๖๙																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ระบบเบรก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ
2	เสียงแตร		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	ใช้หูฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ/ใช้คำสั่งภาค
4	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่แตก ไม่ชำรุด	ใช้คำสั่งภาค
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัทช์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำมันต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
7	แบตเตอรี่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้คำสั่งภาค/เครื่องมือวัด
8	สภาพล้อและยาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่รั่ว ดอกยางไม่สึก	ใช้คำสั่งภาค
9	พื้นกระบะ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้คำสั่งภาค
10	ปากกนกแก้วสามารถล็อกกระชวยได้		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ใช้งานได้ปกติ	ใช้คำสั่งภาค
11	ผ้าใบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรูรั่ว	ใช้คำสั่งภาค
12	น็อตล้อ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	มีครบ ชันแน่นหนา	ใช้คำสั่งภาค
13	ชุดยกไฮดรอลิก/สภาพชุดยกค้ำยัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้คำสั่งภาค
14	หมอนรองล้อรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ต้องมี/มีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้คำสั่งภาค
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ			แก้ไข			ระยะเวลา			ผู้ซ่อม			ผู้ตรวจสอบ																				

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสังเกตด้วยสายตา

แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง

ชื่อพนักงานขับรถ

ชื่อบริษัท.



ทะเบียนรถ..... 82-8976

บัญชีการตรวจรับ

/ = ตรวจเรียกและบำรุงรักษาปกติ

X = ตรวจเช็คบทความผิดปกติ

No.			ประจำเดือน...ม.ค...ปี พ.ศ. 69																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	ระบบเบรก																																	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ
2	เสียงแตร																																	ใช้งานได้ปกติ	ใช้ฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว																																	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ/ใช้ตามสังเกต
4	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง	 																																ไม่แตก ไม่ชำรุด	ใช้ตามสังเกต
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัทช์	 																																ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ																																	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
7	แบตเตอรี่																																	สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้ตามสังเกต/เครื่องมือวัด
8	สภาพล้อและยาง																																	ไม่รั่ว ดอกยางไม่สึก	ใช้ตามสังเกต
9	พื้นกระบะ																																	สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้ตามสังเกต
10	ปากนกแก้วสามารถล็อกกระบะท้ายได้																																	ใช้งานได้ปกติ	ใช้ตามสังเกต
11	ผ้าใบ																																	ไม่มีรูรั่ว	ใช้ตามสังเกต
12	น็อตล้อ																																	มีครบ ชันแน่นหนา	ใช้ตามสังเกต
13	ชุดยกไฮดรอลิค/สภาพชุดยกค้ำยัน																																	ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้ตามสังเกต
14	หมอนรองล้อรถ																																	ต้องมี/มีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้ตามสังเกต
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ										แก้ไข										ระยะเวลา	ผู้ซ่อม	ผู้ตรวจสอบ										

หมายเหตุ: การสุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสังเกตด้วยสายตา

ICP		แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกหรือรถขนส่ง																																	
ชื่อพนักงานขับ																																			
ชื่อบริษัท																																			
No.		ประจำเดือน <u>ธ.ค</u> ปี พ.ศ. <u>๖๙</u>																															มาตรฐานการตรวจเช็ค	วิธีการปฏิบัติ	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1	ระบบเบรก																																	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ
2	เสียงแตร																																	ใช้งานได้ปกติ	ใช้หูฟังเสียงการทำงาน
3	ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว																																	ใช้งานได้ปกติ	การทดสอบขณะขับ/ใช้คำสั่งภาค
4	กระจกมองข้าง กระจกมองหลัง																																	ไม่แตก ไม่ชำรุด	ใช้คำสั่งภาค
5	ระดับน้ำมันเบรกและคลัทช์																																	ระดับน้ำมันต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
6	ระดับน้ำในหม้อน้ำ																																	ระดับน้ำไม่ต่ำกว่าmin	ใช้เครื่องมือวัด
7	แบตเตอรี่																																	สะอาด พร้อมใช้งาน	ใช้คำสั่งภาค/เครื่องมือวัด
8	สภาพล้อและยาง																																	ไม่รั่ว ดอกยางไม่สึก	ใช้คำสั่งภาค
9	พื้นกระบะ																																	สะอาด ไม่มีรูรั่ว	ใช้คำสั่งภาค
10	ปากนกแก้วสามารถถือกระบอกหิ้วได้																																	ใช้งานได้ปกติ	ใช้คำสั่งภาค
11	ผ้าใบ																																	ไม่มีรูรั่ว	ใช้คำสั่งภาค
12	น็อตล้อ																																	มีครบ ชันแน่นหนา	ใช้คำสั่งภาค
13	ชุดยกไฮดรอลิก/สภาพชุดยกค้ำยัน																																	ไม่มีรอยร้าว น้ำมันไม่รั่วซึม	ใช้คำสั่งภาค
14	หมอนรองล้อรถ																																	ต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้คำสั่งภาค
ลำดับที่	วันที่	ตำแหน่งที่ผิดปกติ	สาเหตุ										แก้ไข										ระยะเวลา										ผู้ซ่อม	ผู้ตรวจสอบ	

หมายเหตุ: การกลุ่มตรวจทำได้โดยใช้วิธีการสังเกตด้วยสายตา

ภาคผนวกที่ 7.6

ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ



บริษัท ไอ ซี ที เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P Fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ

หมายเลขเอกสาร : WI-RM-05

หน้าที่ : หน้า 1 จาก 12

Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ (Issued By)	ผู้ทบทวน (Checked By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)

ต้นฉบับ



เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ

หน้าที่ : หน้า 2 จาก 12

วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

[illegible]

ต้นฉบับ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-05
		หน้าที่ : หน้า 3 จาก 12
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

1. วัตถุประสงค์

1. เพื่อกำหนดมาตรการในการเตรียมการป้องกัน และการแก้ไขสถานการณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโดยการเตรียมความพร้อมของทุกฝ่ายที่จะปฏิบัติหน้าที่ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบภัย การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย
3. เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน
4. เพื่อทราบแนวทางในการสื่อสารและประสานงานแจ้งข้อมูลให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
5. สามารถควบคุมเหตุการณ์ และสามารถฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

2. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้รองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่หาเทียบเรือของบริษัทไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ในกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ

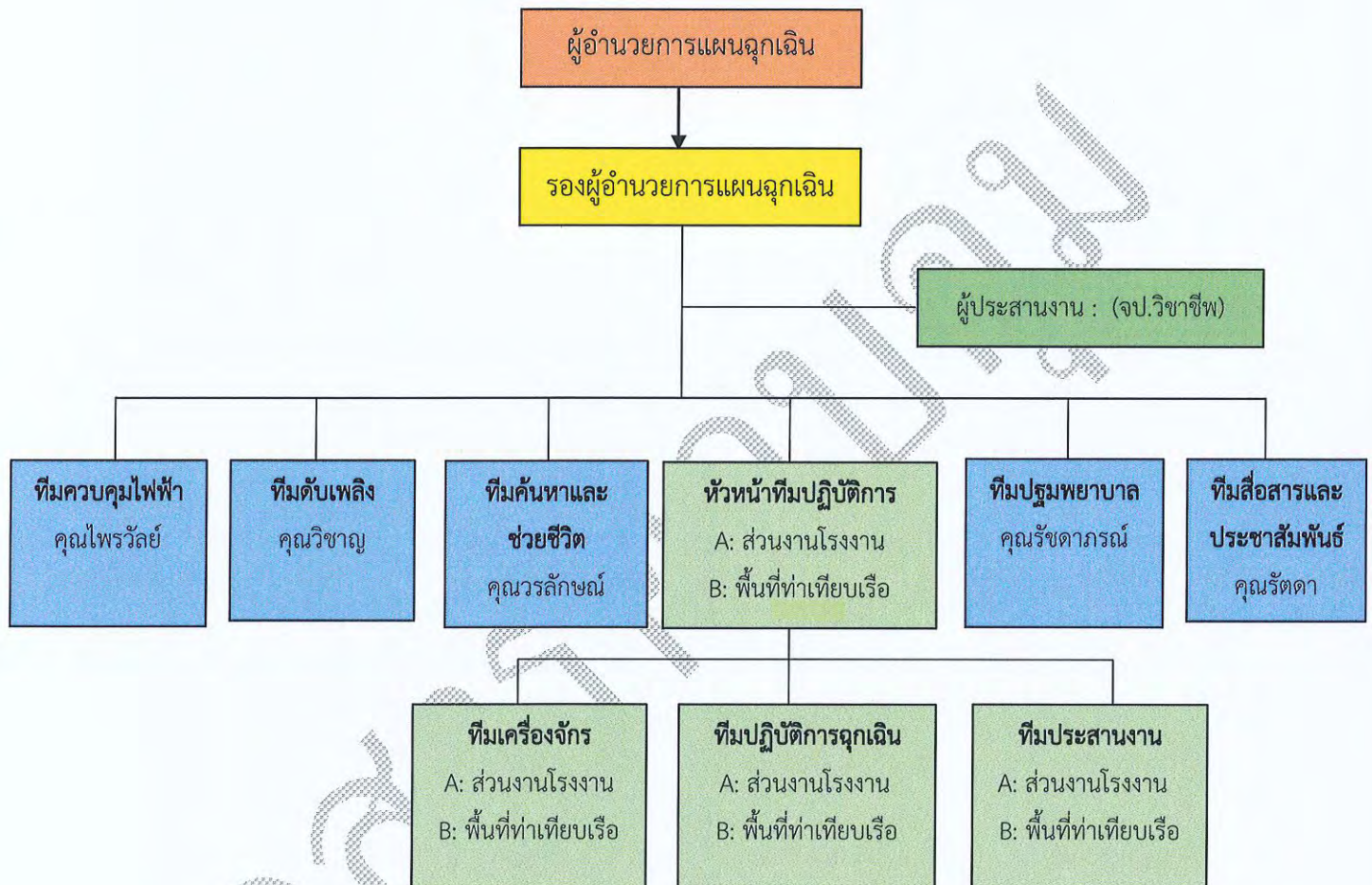
3. คำจำกัดความ

1. ทีมส่วนกลางของบริษัท หมายถึง หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบ หรือ หัวหน้าฝ่ายบุคคลและธุรการ หรือ หัวหน้าฝ่ายที่ผู้อำนวยการฉุกเฉินมอบหมายหน้าที่ให้เฉพาะกิจ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-05
		หน้าที่ : หน้า 4 จาก 12
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

4. โครงสร้างทีมฉุกเฉินหลัก

โครงสร้างทีมฉุกเฉินโรงงานและท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-05
		หน้าที่ : หน้า 5 จาก 12
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

5. หมายเลขโทรศัพท์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน	สายด่วน	เบอร์โทรพื้นฐาน
สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	1199	035-241-733
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	-	035-200-963
(หน่วยบรรเทาสาธารณภัย/หน่วยดับเพลิง)	199	035-200-963
บรรเทาสาธารณภัย จ.พระนครศรีอยุธยา	-	035-335-798
รพ.สต. แม่ลา	-	035-200-923
โรงพยาบาลสังฆราช อ.นครหลวง	-	035-359-200
โรงพยาบาลราชธานี	-	035-335-555
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	-	035-211-888
สถานีตำรวจภูธรนครหลวง	-	087-3101441

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายใน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เบอร์โทร	หมายเหตุ
1	คุณสุรินทร์ พิมพ์ทอง	084-875-2588	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
2	คุณหิรัณยช ณรงค์กุล	081-8679984	รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 1
3	คุณพงศกร คงเนตร	064-3017941	รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 2
4	คุณรัตดา ลายสาคร	081-6483959	หัวหน้าทีมสื่อสารและประชาสัมพันธ์
5	คุณไพรวลัย ขวัญยาใจ	063-8944737	หัวหน้าทีมควบคุมไฟฟ้า
6	คุณกำชัย รมะมั่งทอง	063-2178861	หัวหน้าทีมปฏิบัติการท่าเทียบเรือ
7	คุณวิชาญ ฤทธิเทพ	086-3398858	หัวหน้าดับเพลิง
8	คุณวรลักษณ์ ฤกษ์ธนาภักดิ์	081-8073198	หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยชีวิต
9	คุณรัชดาภรณ์ เสี่ยงมณเฑียร	0895144829	หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล
10	คุณกนกภรณ์ วงศ์พรม	089-9254549	จป.วิชาชีพ
11	คุณสิทธิชัย ชันธิฤกษ์	082-9942498	บุคคลและธุรการ
12	ส่วนกลางของบริษัท	083-6613302	บุคคลและธุรการ
13	คุณสีหนาท จระะ	086-3395404	สายตรวจปฏิบัติการ
14	คุณนพดล บุญแคล้ว	086-4458693	สายตรวจปฏิบัติการ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-05
		หน้าที่ : หน้า 6 จาก 12
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

6. การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ

6.1 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้ประสบภัยทางน้ำในเขต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2. ประสานงานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานต่างๆที่มีกำลังทางเรือ เพื่อทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
3. ประเมินสถานการณ์ วางแผนในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สาธารณสุขจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด รวมทั้งสำนักทรัพยากรสิ่งแวดล้อมจังหวัด

6.2 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา / หน่วยดับเพลิง

1. อำนาจการรับผิดชอบและปฏิบัติหน้าที่ในการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น เหตุเพลิงไหม้ , น้ำมันรั่วไหล ฯลฯ
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

6.3 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. วางแผน อำนาจการในการป้องกันแก้ไข การเผชิญเหตุ ติดตามสถานการณ์และรายงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทราบ
3. ช่วยเหลือ ส่งเคราะห์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย

6.4 โรงพยาบาลสังฆราช / โรงพยาบาลราชธานี / โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา / รพ.สต. แม่ลา

1. เตรียมการให้ความช่วยเหลือ จัดเตรียมรถพยาบาล และเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ เพื่อเตรียมความพร้อมรับผู้ประสบภัย

6.5 สถานีตำรวจภูธร

1. อำนาจความสะอาดด้านการจราจร กรณีมีการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยในพื้นที่
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

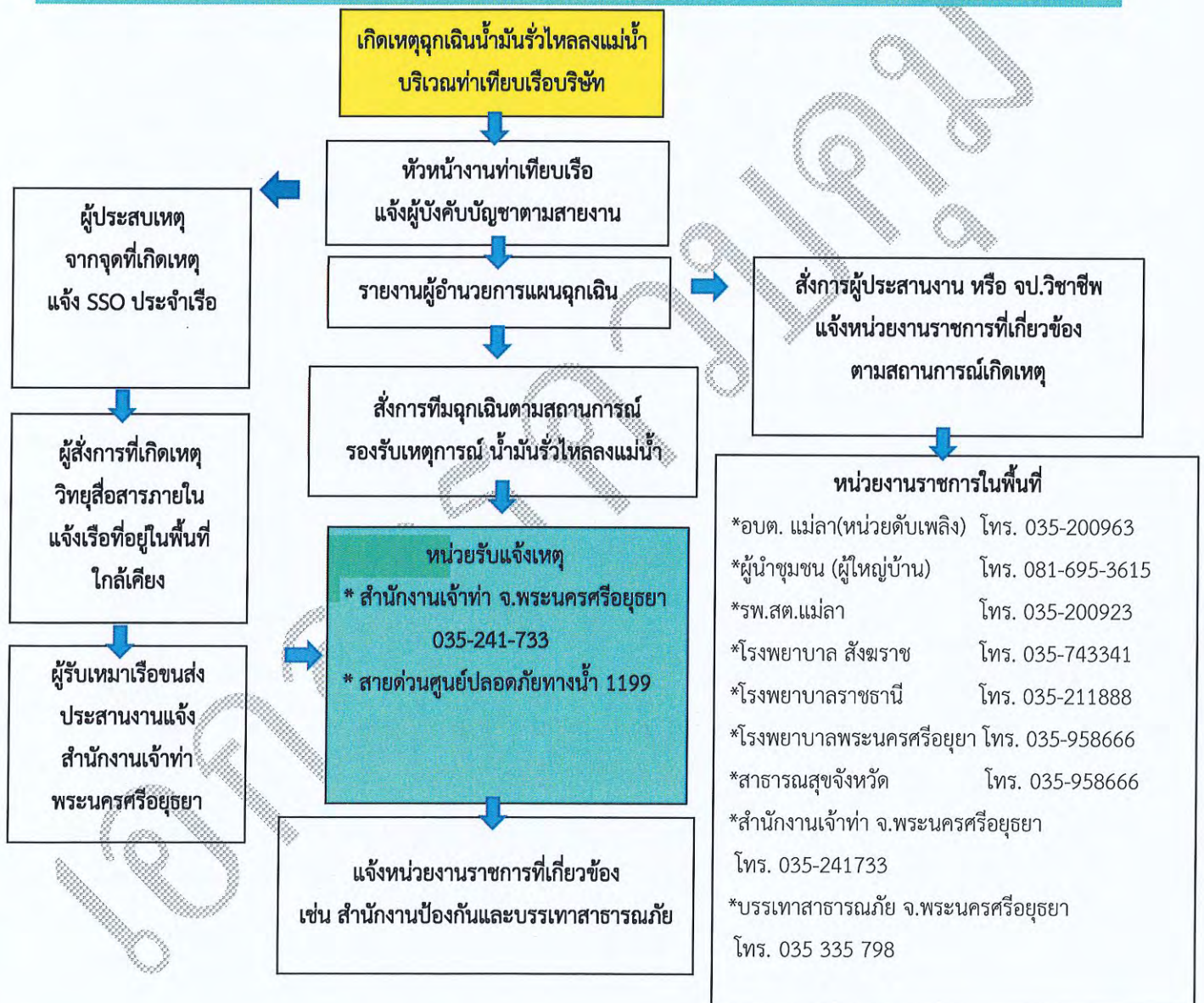
 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-05
		หน้าที่ : หน้า 7 จาก 12
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

6.6 สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. จัดเตรียมบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินและสนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

7. ขั้นตอนการประสานงานต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน เขตท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

กรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ

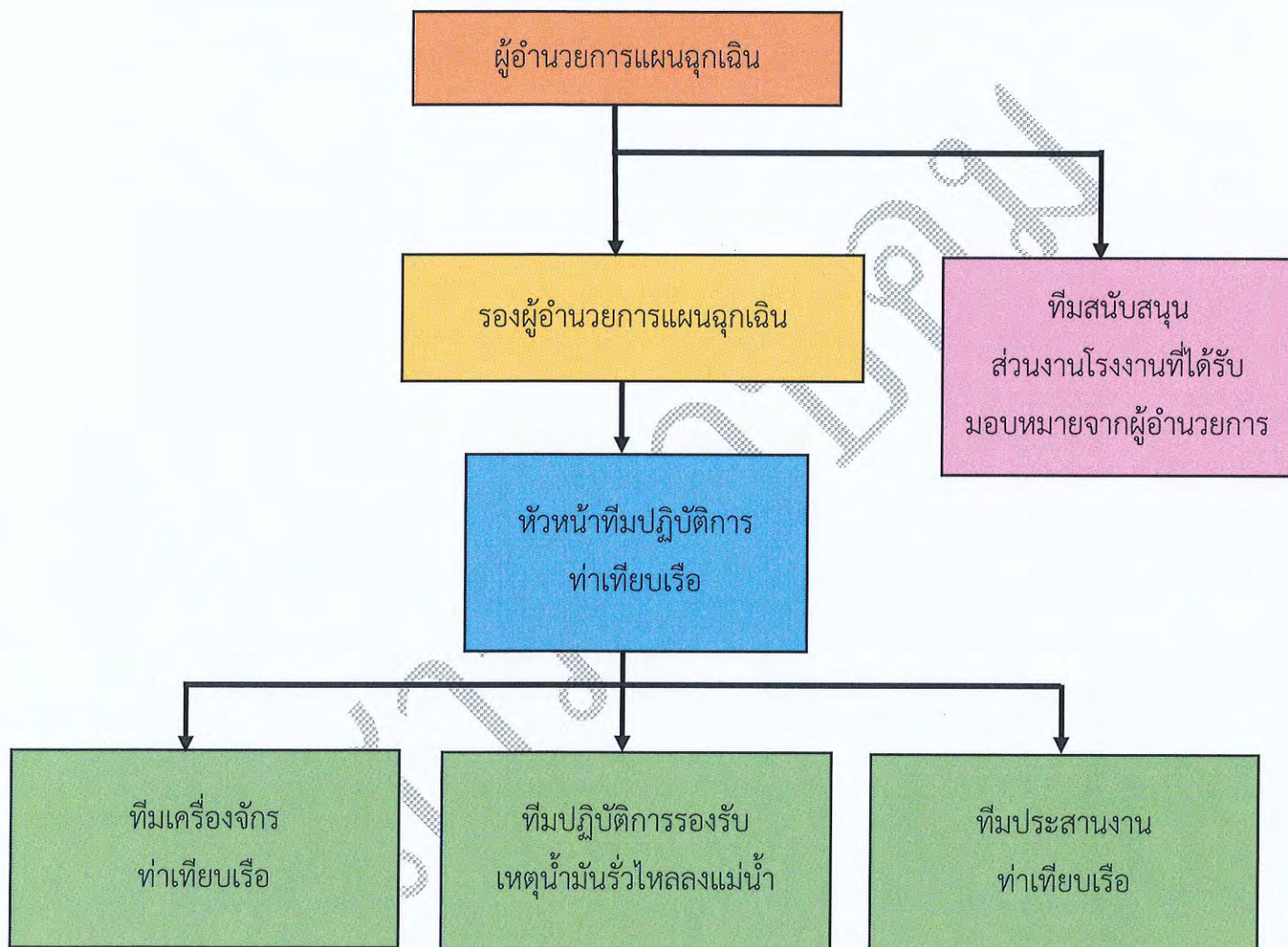


หมายเหตุ : ทางบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ กำหนดระยะทางสิ้นสุดจากท่าเทียบเรืออีก 100 เมตร

เป็นพื้นที่รับผิดชอบของการแพร่กระจาย

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-05
		หน้าที่ : หน้า 8 จาก 12
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

8. ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินขั้นต้น ประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-05
		หน้าที่ : หน้า 9 จาก 12
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

9. หน้าที่และความรับผิดชอบทีมฉุกเฉิน

1. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 1.1 ผู้อำนวยการทีมฉุกเฉินและเป็นผู้บังคับบัญชาในการตัดสินใจ และสั่งการสูงสุดประจำท่าเทียบเรือตามแผนควบคุม
- 1.2 นำเสนอเพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และรายงานเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำต่อผู้บริหารระดับสูงของบริษัท

2. รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 2.1 ให้ความช่วยเหลือผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 2.2 ประสานงานกับทีมงานต่างๆตามที่ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินมอบหมาย

3. ทีมปฏิบัติการหลัก

- 3.1 ปฏิบัติการตรวจสอบและประเมินพื้นที่จุดเกิดเหตุและรายงานต่อผู้อำนวยการฉุกเฉิน
- 3.2 ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับ น้ำมันรั่วไหลจากเรือขนส่งวัตถุอันตราย โดยการปิดกั้นพื้นที่ควบคุม และปฏิบัติการเก็บกู้
- 3.3 ดำเนินการเก็บกู้ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฉุกเฉิน และรายงานผล

4. ทีมประสานงาน/ประชาสัมพันธ์

- 4.1 แจ้งข่าวสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน และทุกหน่วยงานรับทราบถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
- 4.2 ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อบต.แม่ลา และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

5. ทีมสนับสนุน

- 5.1 จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการควบคุมภาวะฉุกเฉินในการเก็บกู้น้ำมันที่รั่วไหลเนื่องจากน้ำมันรั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรือ เช่น กระบะทรายพร้อมพลั่วตัก และท่อนักน้ำมัน
- 5.2 ตรวจสอบข้อมูลแหล่งที่มาของน้ำมันรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ
- 5.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.4 รวบรวมรายละเอียดที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานฉุกเฉิน
- 5.5 ให้การสนับสนุนการปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้อำนวยการตามแผนฉุกเฉิน

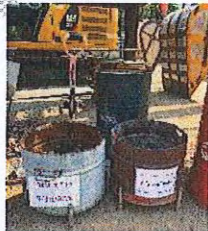
 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-05
		หน้าที่ : หน้า 10 จาก 12
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

10. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการกำจัดคราบน้ำมันที่เกิดการรั่วไหล

รายการ	รายละเอียด	ภาพอุปกรณ์	สถานที่เก็บ
1) วิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์ : ใช้สำหรับสื่อสารในกระบวนการทำงาน	วิทยุสื่อสาร จำนวน 5 เครื่อง		ห้อง Control
2) กรวยและธงขาวแดงปิดกั้นพื้นที่ : ใช้สำหรับปิดกั้นบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ	- กรวย จำนวน อัน 6 - ธงขาวแดงยาว 100 เมตรจำนวน 2 ชุด *		ตู้เก็บอุปกรณ์ Safety ข้างอาคาร Tower 1
3) เสื้อชูชีพ	สำหรับผู้ปฏิบัติงานประจำและทีมฉุกเฉิน จำนวน 10 ชุด		ตู้เก็บอุปกรณ์ Safety ข้างอาคาร Tower 1
4) ห่วงยางชูชีพ *	เส้นผ่านศูนย์กลางวงนอก 695 มิลลิเมตร วงใน 430 มิลลิเมตร ความหนา 10.5 มิลลิเมตร โดยติดเทปสะท้อนแสง จุด 4 จำนวน 2 ชุด		ตู้เก็บอุปกรณ์ Safety ข้างอาคาร Tower 1
5) ชุดเชือกโยนทางน้ำ *	ความยาว เมตร 30 จำนวน 1 ม้วน		ตู้เก็บอุปกรณ์ Safety ข้างอาคาร Tower 1

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-05
		หน้าที่ : หน้า 11 จาก 12
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

10. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการกำจัดคราบน้ำมันที่เกิดการรั่วไหล

รายการ	รายละเอียด	ภาพอุปกรณ์	สถานที่เก็บ
6) ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมัน ชั่วคราว : ใช้สำหรับเก็บน้ำมัน ปนเปื้อน	ขนาด ลิตร จำนวน 2 200 ถึง		พื้นที่หอสังเกตการณ์ที่ 1
7) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน			
7.1) ฟันกักน้ำมันชนิดดูดซับ (Absorbent Boom) : ใช้ สำหรับกรณีน้ำมันรั่วไหลลง แม่น้ำ	ความยาวรวมไม่น้อยกว่า เมตร 50 จำนวน 1 ชุด		ตู้เก็บอุปกรณ์ Safety ข้างอาคาร Tower 1
7.2) แผ่นดูดซับน้ำมัน (Absorbent Pads) : ใช้สำหรับกรณีน้ำมัน รั่วไหลภาคพื้นดิน	ขนาดไม่น้อยกว่า 45X 45 เซนติเมตร รวมไม่น้อยกว่า แผ่น 100		ตู้เก็บอุปกรณ์ Safety ข้างอาคาร Tower 1
8) กระบะทรายพร้อมพลั่วตัก : ใช้สำหรับกรณีน้ำมันรั่วไหล ภาคพื้นดิน	• ทรายปริมาณ ลิตร 100 จำนวน ถึง 1 • กระบะสำหรับรองรับ ทรายใช้แล้ว จำนวน 1 ถึง • พลั่วตัก จำนวน 1 ชุด		บริเวณข้างอาคาร Tower 1
9) เรือยนต์	จำนวน 1 ลำ ขนาด 5 แรงม้า		อาคารวิศวกรรม



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P Fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ

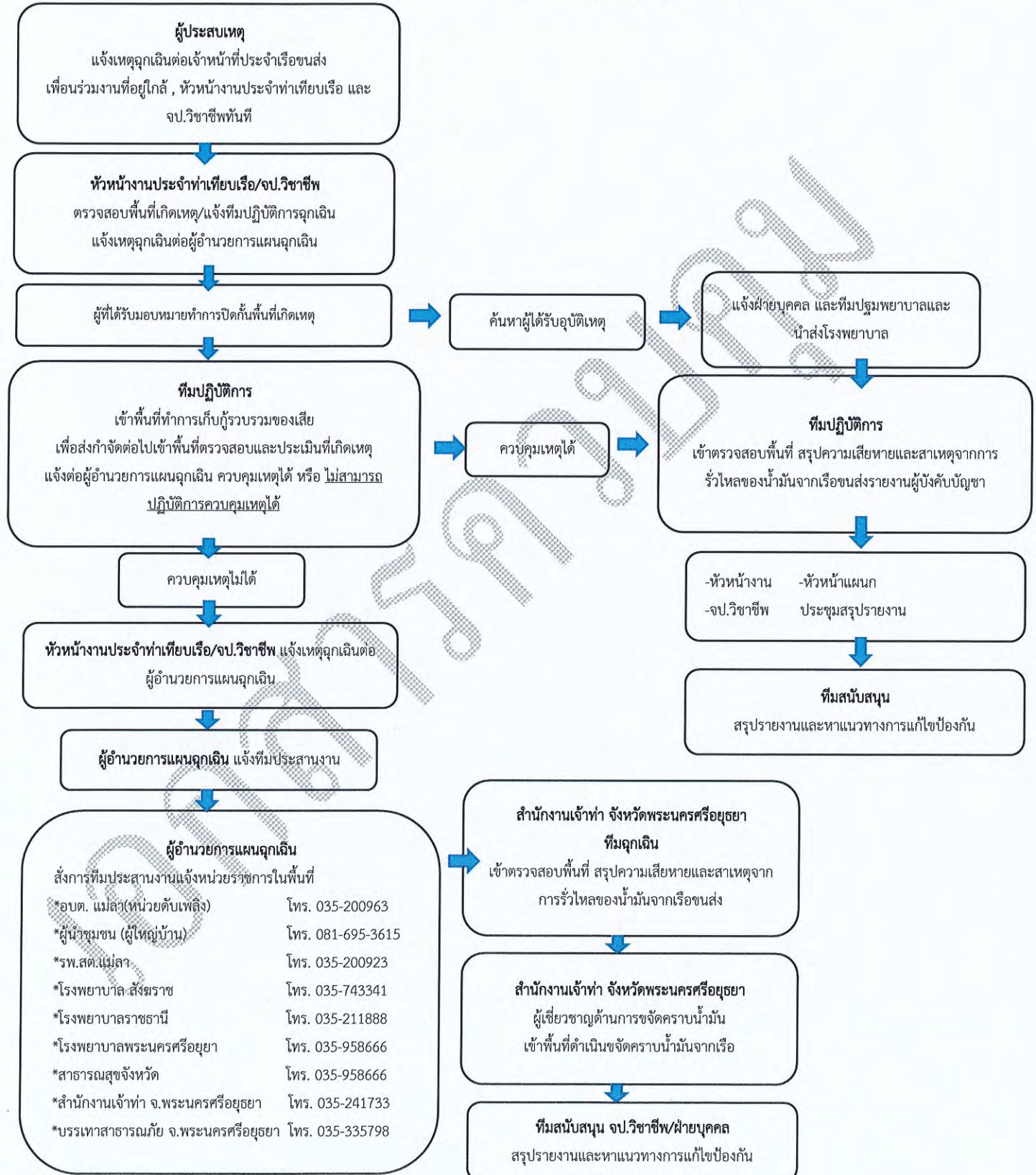
หมายเลขเอกสาร : WI-RM-05

หน้าที่ : หน้า 12 จาก 12

Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

11. แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ



ค้นฉบับ

ภาคผนวกที่ 7.7

**ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง แผนฉุกเฉินเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม/
ชนกันหรือไฟไหม้**



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P Fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ
เรือขนส่งสินค้าล่ม

หมายเลขเอกสาร : WI-RM-06

หน้าที่ : หน้า 1 จาก 10

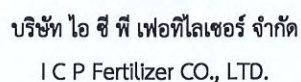
Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ (Issued By)	ผู้ทบทวน (Checked By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)

ต้นฉบับ



เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ
เรือขนส่งสินค้าล่ม

วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

[illegible]

๒. ต้นฉบับ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-06
		หน้าที่ : หน้า 3 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล้ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

1. วัตถุประสงค์

1. เพื่อกำหนดมาตรการในการเตรียมการป้องกัน และการแก้ไขสถานการณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโดยการเตรียมความพร้อมของทุกฝ่ายที่จะปฏิบัติหน้าที่ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบภัย การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย
3. เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน
4. เพื่อทราบแนวทางในการสื่อสารและประสานงานแจ้งข้อมูลให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกทราบเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
5. สามารถควบคุมเหตุการณ์ และสามารถฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

2. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้รองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือของบริษัทไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ในกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล้ม

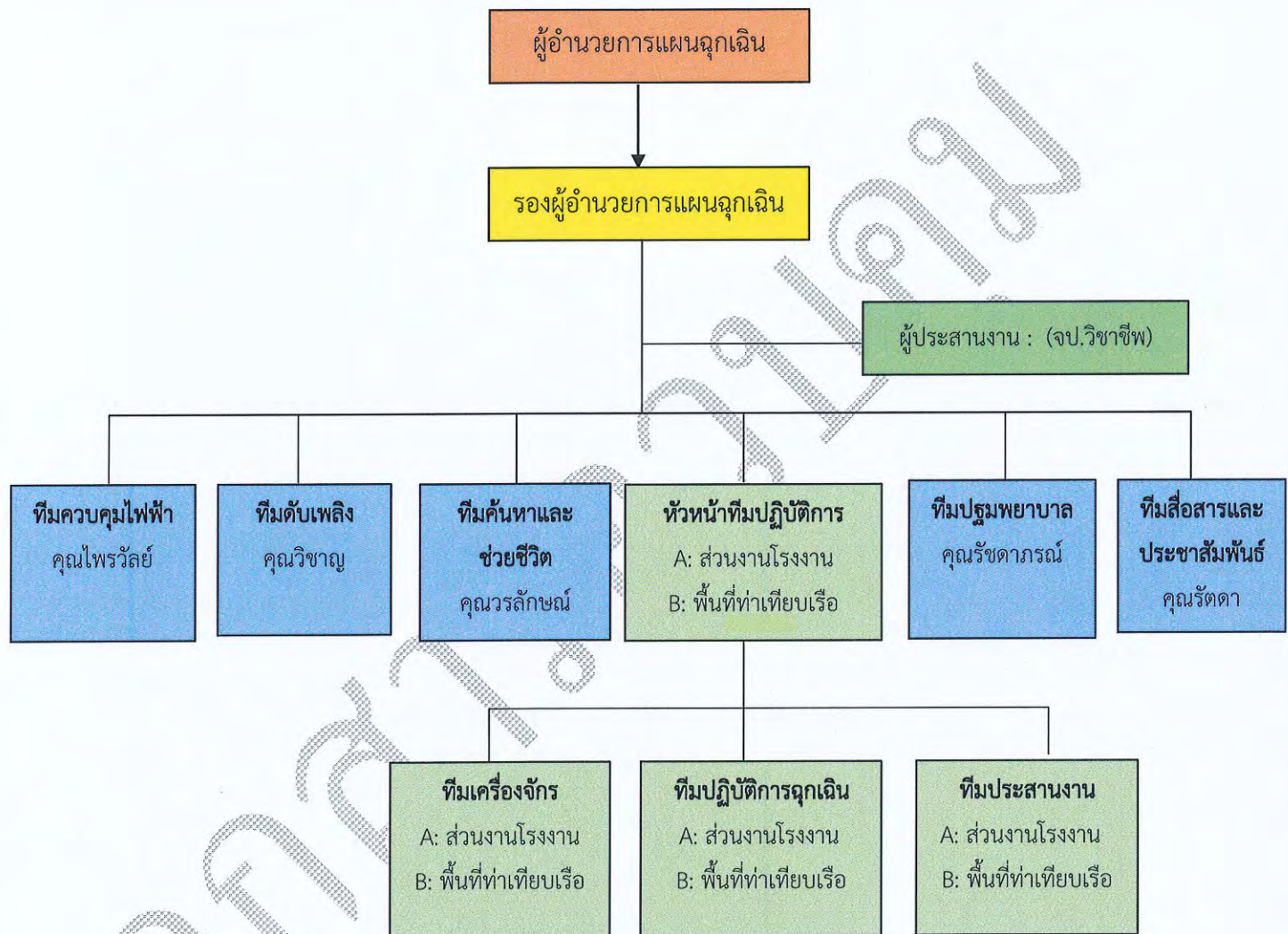
3. คำจำกัดความ

1. ทีมส่วนกลางของบริษัท หมายถึง หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบ หรือ หัวหน้าฝ่ายบุคคลและธุรการ หรือ หัวหน้าฝ่ายที่ผู้อำนวยการฉุกเฉินมอบหมายหน้าที่ให้เฉพาะกิจ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-06
		หน้าที่ : หน้า 4 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าล้ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

4. โครงสร้างทีมฉุกเฉินหลัก

โครงสร้างทีมฉุกเฉินโรงงานและท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-06
		หน้าที่ : หน้า 5 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าล้ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

5. หมายเลขโทรศัพท์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน	สายด่วน	เบอร์โทรศัพท์พื้นฐาน
สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	1199	035-241-733
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	-	035-200-963
(หน่วยบรรเทาสาธารณภัย/หน่วยดับเพลิง)	199	035-200-963
บรรเทาสาธารณภัย จ.พระนครศรีอยุธยา	-	035-335-798
รพ.สต. แม่ลา	-	035-200-923
โรงพยาบาลสังฆราช อ.นครหลวง	-	035-359-200
โรงพยาบาลราชธานี	-	035-335-555
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	-	035-211-888
สถานีตำรวจภูธรนครหลวง	-	087-3101441

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายใน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เบอร์โทร	หมายเหตุ
1	คุณสุรินทร์ พิมพ์ทอง	084-875-2588	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
2	คุณหิรัญช ณรงค์กุล	081-8679984	รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 1
3	คุณพงศกร คงเนตร	064-3017941	รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 2
4	คุณรัตดา ลายสาคร	081-6483959	หัวหน้าทีมสื่อสารและประชาสัมพันธ์
5	คุณไพรัช ขวัญใจ	063-8944737	หัวหน้าทีมควบคุมไฟฟ้า
6	คุณกำชัย รมะทอง	063-2178861	หัวหน้าทีมปฏิบัติการท่าเทียบเรือ
7	คุณวิชาญ ฤทธิ์เทพ	086-3398858	หัวหน้าดับเพลิง
8	คุณวรลักษณ์ ฤกษ์ธนาภักดิ์	081-8073198	หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยชีวิต
9	คุณรัชดาภรณ์ เสี่ยงมณเฑียร	0895144829	หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล
10	คุณกนกภรณ์ วงศ์พรหม	089-9254549	จป.วิชาชีพ
11	คุณสิทธิชัย ชันธิฤกษ์	082-9942498	บุคคลและธุรการ
12	ส่วนกลางของบริษัท	083-6613302	บุคคลและธุรการ
13	คุณสีหนาท จระะ	086-3395404	สายตรวจปฏิบัติการ
14	คุณนพดล บุญแคล้ว	086-4458693	สายตรวจปฏิบัติการ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-06
		หน้าที่ : หน้า 6 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าล้ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

6. การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ

6.1 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้ประสบภัยทางน้ำในเขต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2. ประสานงานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานต่างๆที่มีกำลังทางเรือ เพื่อทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
3. ประเมินสถานการณ์ วางแผนในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
4. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สาธารณสุขจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด รวมทั้งสำนักทรัพยากรสิ่งแวดล้อมจังหวัด

6.2 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา / หน่วยดับเพลิง

1. อำนาจการรับผิดชอบและปฏิบัติหน้าที่ในการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น เหตุเพลิงไหม้ , น้ำมันรั่วไหล ฯลฯ
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

6.3 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. วางแผน อำนาจการในการป้องกันแก้ไข การเผชิญเหตุ ติดตามสถานการณ์และรายงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทราบ
3. ช่วยเหลือ สงเคราะห์เยียวยาผู้ประสบภัย

6.4 โรงพยาบาลสังฆราช / โรงพยาบาลราชธานี / โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา / รพ.สต. แม่ลา

1. เตรียมการให้ความช่วยเหลือ จัดเตรียมรถพยาบาล และเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ เพื่อเตรียมความพร้อมรับผู้ประสบภัย

6.5 สถานีตำรวจภูธร

1. อำนาจความสะอาดด้านการจราจร กรณีมีการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยในพื้นที่
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-06
		หน้าที่ : หน้า 7 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล้ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

6.5 สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. จัดเตรียมบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินและสนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

7. ขั้นตอนการประสานงานต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน เขตท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

กรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล้ม



หมายเหตุ : ทางบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด กำหนดระยะทางสิ้นสุดจากท่าเทียบเรืออีก 100 เมตร เป็นพื้นที่รับผิดชอบของการแพร่กระจายมลพิษ กรณีที่มีการรั่วไหลของสินค้าเป็นปริมาณมากตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ต้นฉบับ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P Fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ
เรือขนส่งสินค้าล่ม

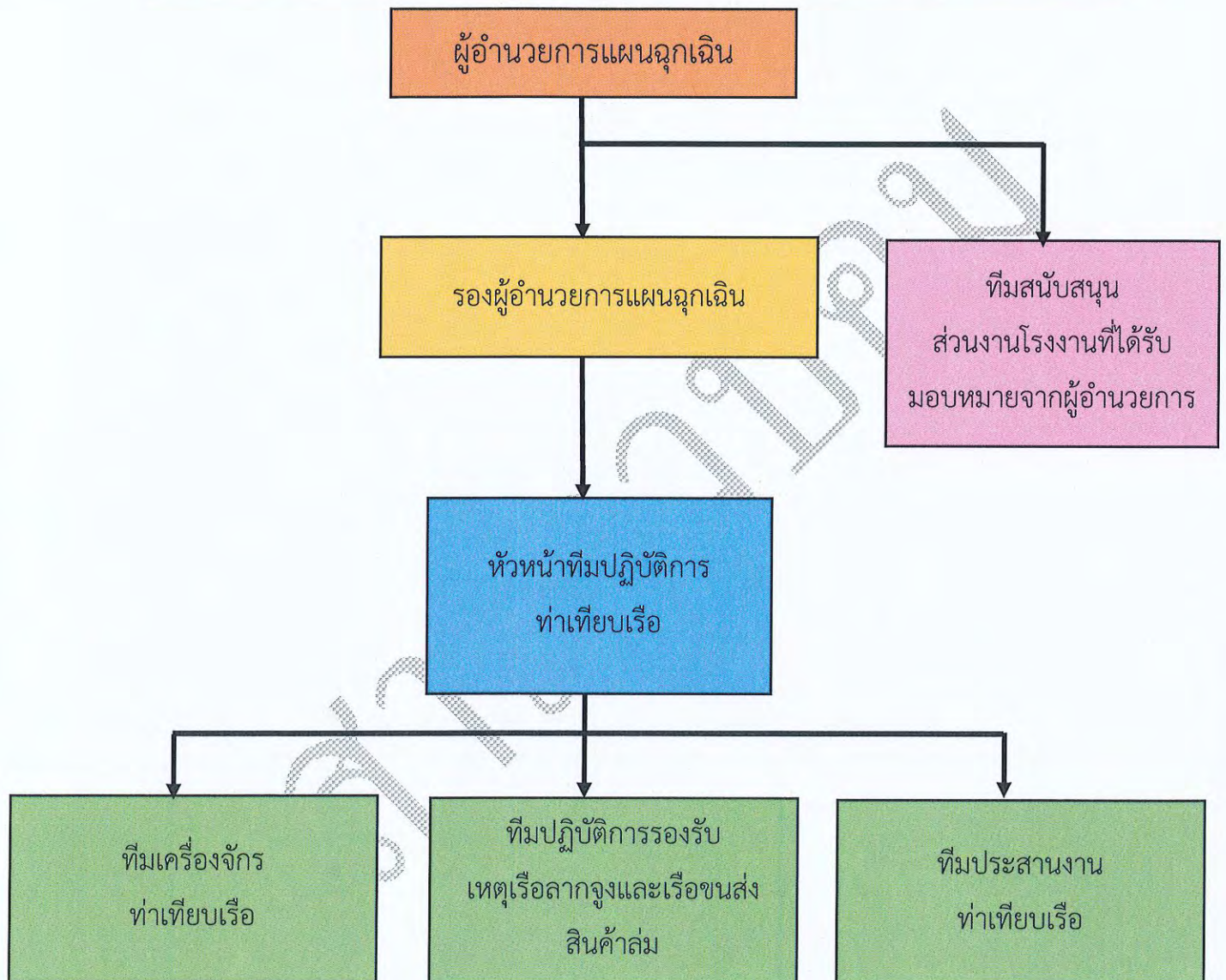
หมายเลขเอกสาร : WI-RM-06

หน้าที่ : หน้า 8 จาก 10

Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

8. ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินขั้นต้น ประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด



ต้นฉบับ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-06
		หน้าที่ : หน้า 9 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

9. หน้าที่และความรับผิดชอบทีมฉุกเฉิน

1. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 1.1 ผู้อำนวยการทีมฉุกเฉินและเป็นผู้บังคับบัญชาในการตัดสินใจ และสั่งการสูงสุดประจำท่าเทียบเรือตามแผนควบคุม
- 1.2 นำเสนอเพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และรายงานเหตุการณ์เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่มต่อผู้บริหารระดับสูงของบริษัท

2. รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 2.1 ให้ความช่วยเหลือผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 2.2 ประสานงานกับทีมงานต่างๆตามที่ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินมอบหมาย

3. ทีมปฏิบัติการหลัก

- 3.1 ปฏิบัติการตรวจสอบและประเมินพื้นที่จุดเกิดเหตุและรายงานต่อผู้อำนวยการฉุกเฉิน
- 3.2 ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับ เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่มโดยการปิดกั้นพื้นที่ควบคุม และปฏิบัติการเก็บกู้
- 3.3 ดำเนินการเก็บกู้ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฉุกเฉิน และรายงานผล

4. ทีมประสานงาน/ประชาสัมพันธ์

- 4.1 แจ้งข่าวสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน และทุกหน่วยงานรับทราบถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
- 4.2 ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อบต.แม่ลา และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

5. ทีมสนับสนุน

- 5.1 จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการควบคุมภาวะฉุกเฉิน ควบคุมเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่มบริเวณ ท่าเทียบเรือ
- 5.2 ตรวจสอบข้อมูลแหล่งที่มาของเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม
- 5.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.4 รวบรวมรายละเอียดที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานฉุกเฉิน
- 5.5 ให้การสนับสนุนการปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้อำนวยการตามแผนฉุกเฉิน



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P Fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าล่ม

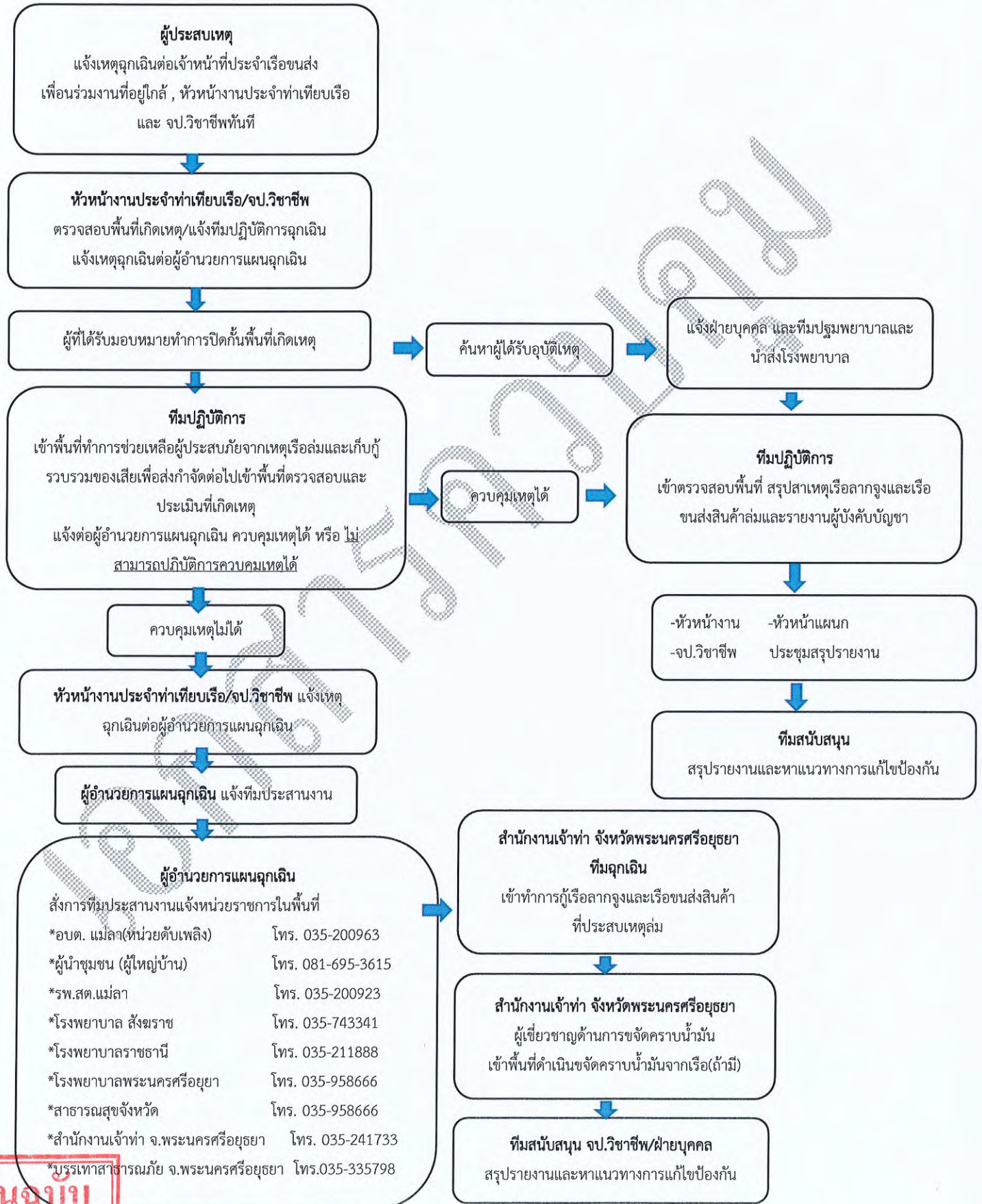
หมายเลขเอกสาร : WI-RM-06

หน้าที่ : หน้า 10 จาก 10

Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

10. แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม



ต้นฉบับ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P Fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ
เรือขนส่งสินค้าชนกัน

หมายเลขเอกสาร : WI-RM-07

หน้าที่ : หน้า 1 จาก 10

Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค 2567

การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ (Issued By)	ผู้ทบทวน (Checked By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)

ต้นฉบับ

บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P Fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)

หมายเลขเอกสาร : WI-RM-07

หน้าที่ : หน้า 2 จาก 10

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ
เรือขนส่งสินค้าชนกัน

Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค 2567

บันทึกการแก้ไข

[illegible]

ต้นฉบับ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-07
		หน้าที่ : หน้า 3 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค 2567

1. วัตถุประสงค์

1. เพื่อกำหนดมาตรการในการเตรียมการป้องกัน และการแก้ไขสถานการณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโดยการเตรียมความพร้อมของทุกฝ่ายที่จะปฏิบัติหน้าที่ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบภัย การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย
3. เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน
4. เพื่อทราบแนวทางในการสื่อสารและประสานงานแจ้งข้อมูลให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกทราบเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
5. สามารถควบคุมเหตุการณ์ และสามารถฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

2. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้รองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่หาเทียบเรือของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ในกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม

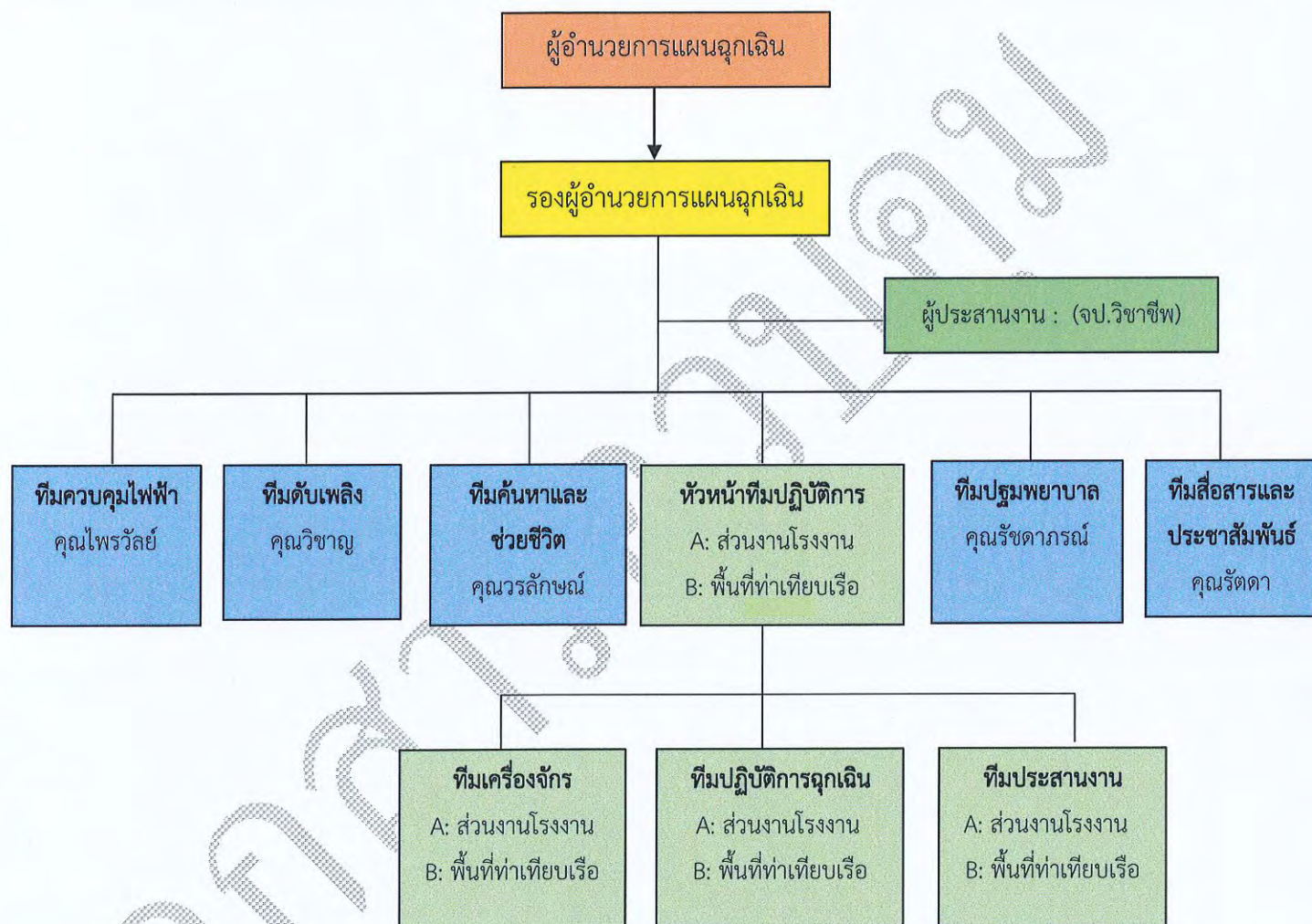
3. คำจำกัดความ

1. ทีมส่วนกลางของบริษัท หมายถึง หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบ หรือ หัวหน้าฝ่ายบุคคลและธุรการ หรือ หัวหน้าฝ่ายที่ผู้อำนวยการฉุกเฉินมอบหมายหน้าที่ให้เฉพาะกิจ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-07
		หน้าที่ : หน้า 4 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค 2567

4. โครงสร้างทีมฉุกเฉินหลัก

โครงสร้างทีมฉุกเฉินโรงงานและท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-07
		หน้าที่ : หน้า 5 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค 2567

5. หมายเลขโทรศัพท์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน	สายด่วน	เบอร์โทรศัพท์พื้นฐาน
สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	1199	035-241-733
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	-	035-200-963
(หน่วยบรรเทาสาธารณภัย/หน่วยดับเพลิง)	199	035-200-963
บรรเทาสาธารณภัย จ.พระนครศรีอยุธยา	-	035-335-798
รพ.สต. แม่ลา	-	035-200-923
โรงพยาบาลสังฆราช อ.นครหลวง	-	035-359-200
โรงพยาบาลราชธานี	-	035-335-555
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	-	035-211-888
สถานีตำรวจภูธรนครหลวง	-	087-3101441

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายใน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เบอร์โทร	หมายเหตุ
1	คุณสุรินทร์ พิมพ์ทอง	084-875-2588	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
2	คุณหิรัณยช ณรงค์กุล	081-8679984	รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 1
3	คุณพงศกร คงเนตร	064-3017941	รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 2
4	คุณรัตดา ลายสาคร	081-6483959	หัวหน้าทีมสื่อสารและประชาสัมพันธ์
5	คุณไพรัช ขวัญใจ	063-8944737	หัวหน้าทีมควบคุมไฟฟ้า
6	คุณกำชัย ระมั่งทอง	063-2178861	หัวหน้าทีมปฏิบัติการท่าเทียบเรือ
7	คุณวิชาญ ฤทธิ์เทพ	086-3398858	หัวหน้าดับเพลิง
8	คุณวรลักษณ์ ฤกษ์ธนาภักดิ์	081-8073198	หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยชีวิต
9	คุณรัชดาภรณ์ เสี่ยงมณี	0895144829	หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล
10	คุณกนกภรณ์ วงศ์พรหม	089-9254549	จป.วิชาชีพ
11	คุณสิทธิชัย ชันธิฤกษ์	082-9942498	บุคคลและธุรการ
12	ส่วนกลางของบริษัท	083-6613302	บุคคลและธุรการ
13	คุณสีหนาท จระะ	086-3395404	สายตรวจปฏิบัติการ
14	คุณนพดล บุณแคล้ว	086-4458693	สายตรวจปฏิบัติการ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-07
		หน้าที่ : หน้า 6 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค 2567

6. การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ

6.1 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้ประสบภัยทางน้ำในเขต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2. ประสานงานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานต่างๆที่มีกำลังทางเรือ เพื่อทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
3. ประเมินสถานการณ์ วางแผนในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
4. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สาธารณสุขจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด รวมทั้งสำนัก ทรพยาการสิ่งแวดล้อมจังหวัด

6.2 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา / หน่วยดับเพลิง

1. อำนวยการรับผิดชอบและปฏิบัติหน้าที่ในการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น เหตุเพลิงไหม้ , น้ำมันรั่วไหล ฯลฯ
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

6.3 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. วางแผน อำนวยการในการป้องกันแก้ไข การเผชิญเหตุ ติดตามสถานการณ์และรายงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทราบ
3. ช่วยเหลือ ส่งเคราะห์เยียวยาผู้ประสบภัย

6.4 โรงพยาบาลสังฆราช / โรงพยาบาลราชธานี / โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา / รพ.สต. แม่ลา

1. เตรียมการให้ความช่วยเหลือ จัดเตรียมรถพยาบาล และเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ เพื่อเตรียมความพร้อมรับผู้ประสบภัย

6.5 สถานีตำรวจภูธร

1. อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กรณีมีการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยในพื้นที่
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-07
		หน้าที่ : หน้า 7 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค 2567

6.6 สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. จัดเตรียมบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินและสนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

7. ขั้นตอนการประสานงานต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน เขตท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

กรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน



หมายเหตุ : ทางบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด กำหนดระยะทางสิ้นสุดจากท่าเทียบเรืออีก 100 เมตร เป็นพื้นที่รับผิดชอบของ
การแพร่กระจายมลพิษ กรณีที่มีการรั่วไหลของสินค้าเป็นปริมาณมากตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ต้นฉบับ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P Fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ
เรือขนส่งสินค้าชนกัน

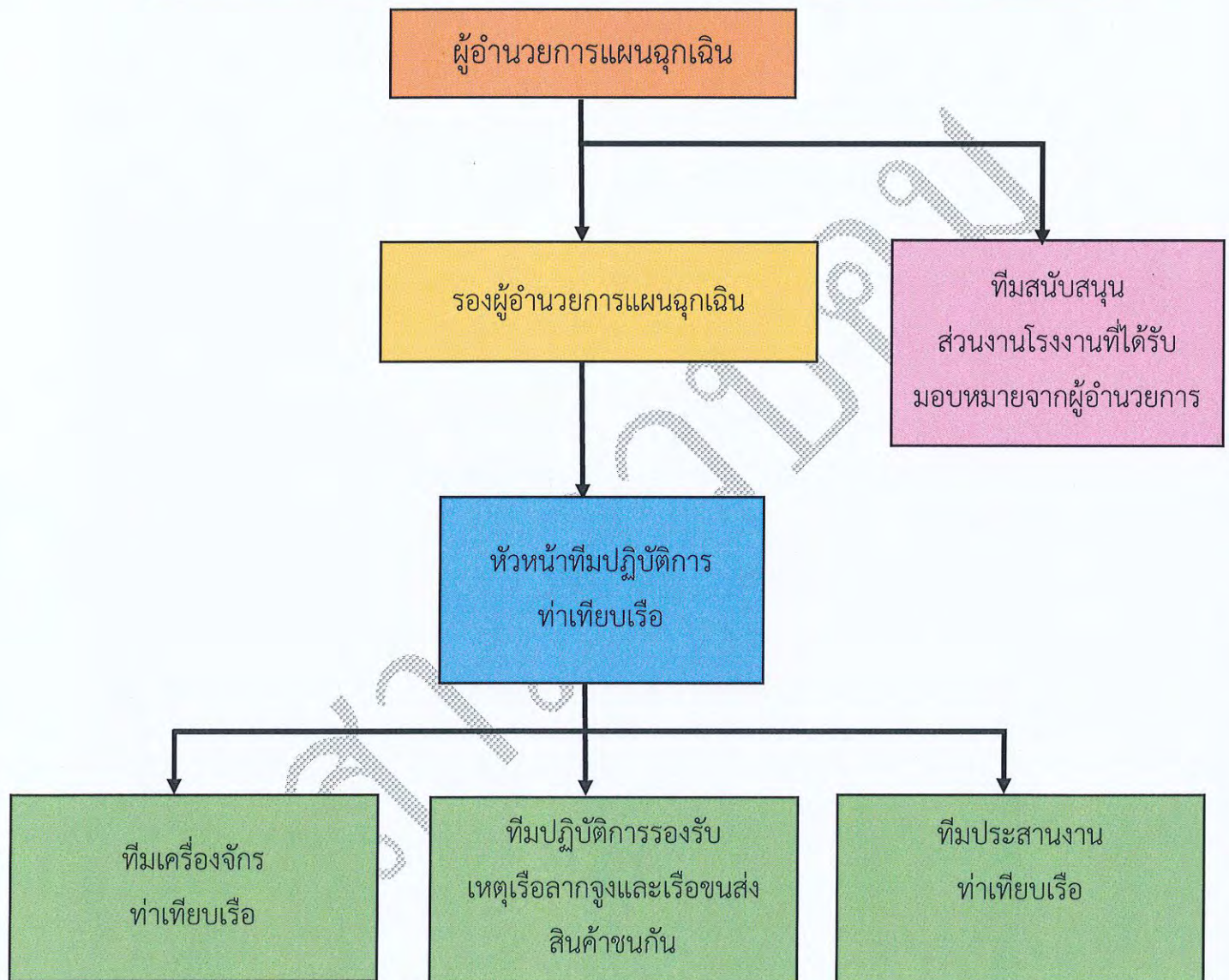
หมายเลขเอกสาร : WI-RM-07

หน้าที่ : หน้า 8 จาก 10

Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค 2567

8. ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินขั้นต้น ประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด



ต้นฉบับ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-07
		หน้าที่ : หน้า 9 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค 2567

9. หน้าที่และความรับผิดชอบทีมฉุกเฉิน

1. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 1.1 ผู้อำนวยการทีมฉุกเฉินและเป็นผู้บังคับบัญชาในการตัดสินใจ และสั่งการสูงสุดประจำท่าเทียบเรือตามแผนควบคุม
- 1.2 นำเสนอเพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และรายงานเหตุการณ์เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกันต่อผู้บริหารระดับสูงของบริษัท

2. รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 2.1 ให้ความช่วยเหลือผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 2.2 ประสานงานกับทีมงานต่างๆตามที่ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินมอบหมาย

3. ทีมปฏิบัติการหลัก

- 3.1 ปฏิบัติการตรวจสอบและประเมินพื้นที่จุดเกิดเหตุและรายงานต่อผู้อำนวยการฉุกเฉิน
- 3.2 ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน โดยการปิดกั้นพื้นที่ควบคุม และปฏิบัติการเก็บกู้
- 3.3 ดำเนินการเก็บกู้ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฉุกเฉิน และรายงานผล

4. ทีมประสานงาน/ประชาสัมพันธ์

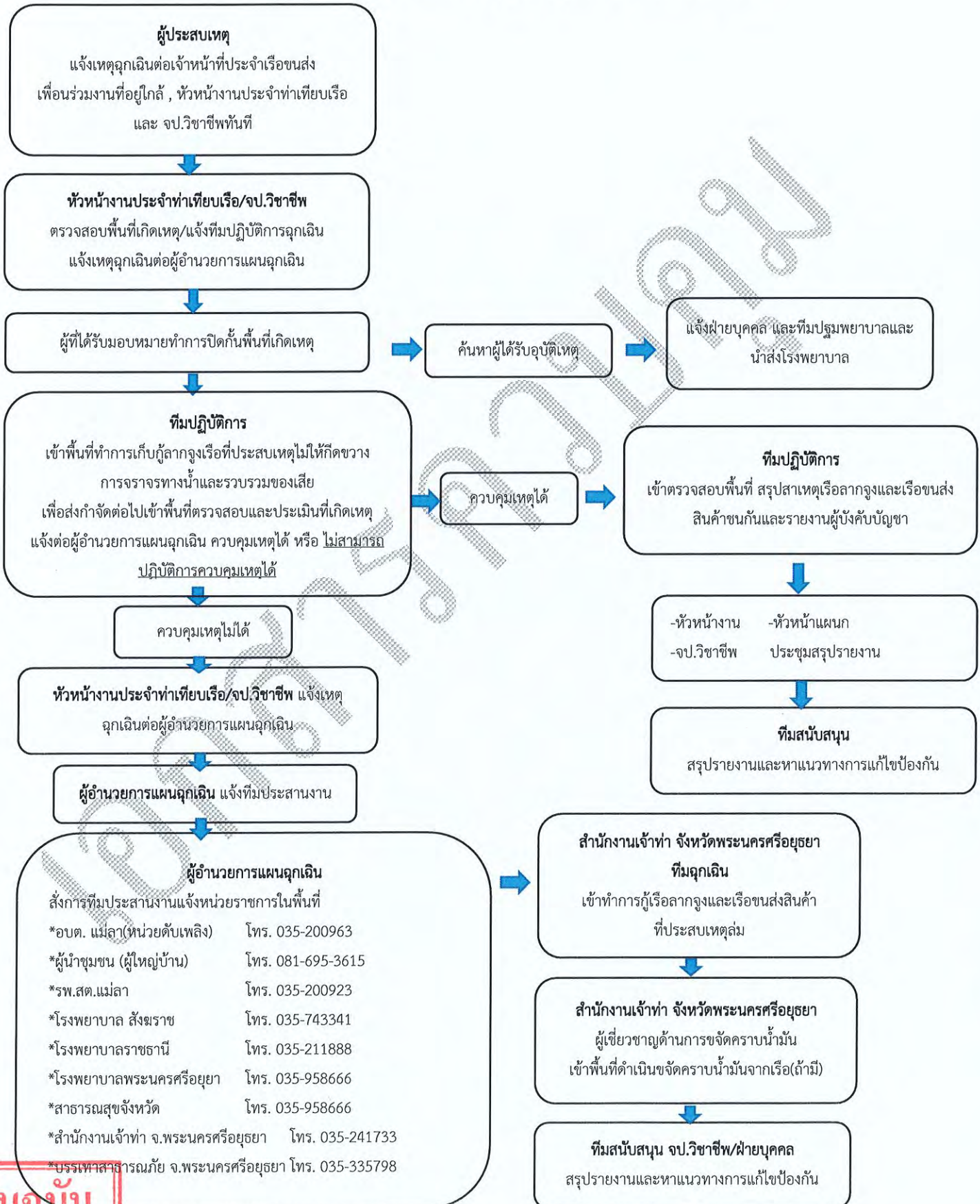
- 4.1 แจ้งข่าวสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน และทุกหน่วยงานรับทราบถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
- 4.2 ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อบต.แม่ลา และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

5. ทีมสนับสนุน

- 5.1 จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการควบคุมภาวะฉุกเฉินในการเก็บกู้สิ่งที่กระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสิ่งกีดขวางทางน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.2 ตรวจสอบข้อมูลแหล่งที่มาของเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน
- 5.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.4 รวบรวมรายละเอียดที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานฉุกเฉิน
- 5.5 ให้การสนับสนุนการปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้อำนวยการตามแผนฉุกเฉิน

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-07
		หน้าที่ : หน้า 10 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าชนกัน	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค 2567

10. แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าชนกัน





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P Fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ
เรือขนส่งสินค้าไฟไหม้

หมายเลขเอกสาร : WI-RM-08

หน้าที่ : หน้า 1 จาก 10

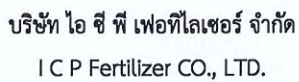
Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ (Issued By)	ผู้ทบทวน (Checked By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)

ต้นฉบับ



เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ
เรือขนส่งสินค้าไฟไหม้

วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

[illegible]

ต้นฉบับ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-08
		หน้าที่ : หน้า 3 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

1. วัตถุประสงค์

1. เพื่อกำหนดมาตรการในการเตรียมการป้องกัน และการแก้ไขสถานการณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโดยการเตรียมความพร้อมของทุกฝ่ายที่จะปฏิบัติหน้าที่ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบภัย การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย
3. เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน
4. เพื่อทราบแนวทางในการสื่อสารและประสานงานแจ้งข้อมูลให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกทราบเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
5. สามารถควบคุมเหตุการณ์ และสามารถฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

2. ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัติฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้รองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือของบริษัทไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ในกรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าล่ม

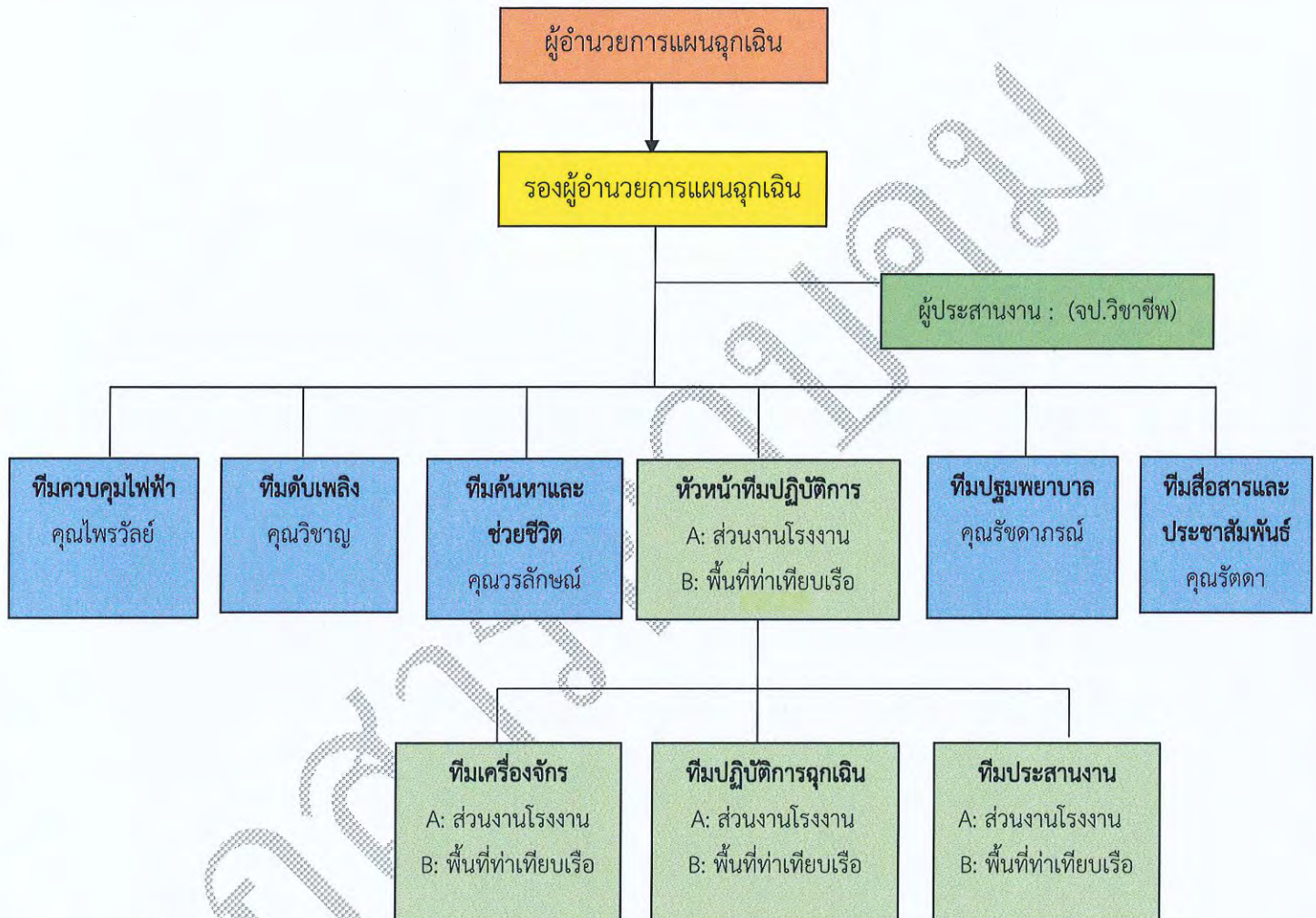
3. คำจำกัดความ

1. ทีมส่วนกลางของบริษัท หมายถึง หัวหน้าฝ่ายวางแผนรับวัตถุดิบ หรือ หัวหน้าฝ่ายบุคคลและธุรการ หรือ หัวหน้าฝ่ายที่ผู้อำนวยการฉุกเฉินมอบหมายหน้าที่ให้เฉพาะกิจ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-08
		หน้าที่ : หน้า 4 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

4. โครงสร้างทีมฉุกเฉินหลัก

โครงสร้างทีมฉุกเฉินโรงงานและท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-08
		หน้าที่ : หน้า 5 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

5. หมายเลขโทรศัพท์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน	สายด่วน	เบอร์โทรพื้นฐาน
สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	1199	035-241-733
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	-	035-200-963
(หน่วยบรรเทาสาธารณภัย/หน่วยดับเพลิง)	199	035-200-963
บรรเทาสาธารณภัย จ.พระนครศรีอยุธยา	-	035-335-798
รพ.สต. แม่ลา	-	035-200-923
โรงพยาบาลสังฆราช อ.นครหลวง	-	035-359-200
โรงพยาบาลราชธานี	-	035-335-555
โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	-	035-211-888
สถานีตำรวจภูธรนครหลวง	-	087-3101441

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานภายใน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เบอร์โทร	หมายเหตุ
1	คุณสุรินทร์ พิมพ์ทอง	084-875-2588	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
2	คุณหิรัณยช ณรงค์กุล	081-8679984	รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 1
3	คุณพงศกร คงเนตร	064-3017941	รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 2
4	คุณรัตดา ลายสาคร	081-6483959	หัวหน้าทีมสื่อสารและประชาสัมพันธ์
5	คุณไพโรจน์ ขวัญยาใจ	063-8944737	หัวหน้าทีมควบคุมไฟฟ้า
6	คุณกำชัย รมะมั่งทอง	063-2178861	หัวหน้าทีมปฏิบัติการทำเทียบเรือ
7	คุณวิชาญ ฤทธิ์เทพ	086-3398858	หัวหน้าดับเพลิง
8	คุณวรลักษณ์ ฤกษ์ธนาภักดิ์	081-8073198	หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยชีวิต
9	คุณรัชดาภรณ์ เสงี่ยมเฉย	0895144829	หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล
10	คุณกนกภรณ์ วงศ์พรหม	089-9254549	จป.วิชาชีพ
11	คุณสิทธิชัย ชันธิฤกษ์	082-9942498	บุคคลและธุรการ
12	ส่วนกลางของบริษัท	083-6613302	บุคคลและธุรการ
13	คุณสีหนาท จะระ	086-3395404	สายตรวจปฏิบัติการ
14	คุณนพดล บุญแคล้ว	086-4458693	สายตรวจปฏิบัติการ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-08
		หน้าที่ : หน้า 6 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

6. การปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ

6.1 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากผู้ประสบภัยทางน้ำในเขต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
2. ประสานงานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานต่างๆที่มีกำลังทางเรือ เพื่อทำการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
3. ประเมินสถานการณ์ วางแผนในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
4. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สาธารณสุขจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด รวมทั้งสำนัก ทรพยากรสิ่งแวดล้อมจังหวัด

6.2 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา / หน่วยดับเพลิง

1. อำนาจการรับผิดชอบและปฏิบัติหน้าที่ในการบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น เหตุเพลิงไหม้ , น้ำมันรั่วไหล ฯลฯ
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

6.3 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. วางแผน อำนาจการในการป้องกันแก้ไข การเผชิญเหตุ ติดตามสถานการณ์และรายงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทราบ
3. ช่วยเหลือ สงเคราะห์เยียวยาผู้ประสบภัย

6.4 โรงพยาบาลสังฆราช / โรงพยาบาลราชธานี / โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา / รพ.สต. แม่ลา

1. เตรียมการให้ความช่วยเหลือ จัดเตรียมรถพยาบาล และเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ เพื่อเตรียมความพร้อมรับผู้ประสบภัย

6.5 สถานีตำรวจภูธร

1. อำนาจความสะอาดด้านการจราจร กรณีมีการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยในพื้นที่
2. พิจารณาให้การสนับสนุนในภารกิจที่เกี่ยวข้อง

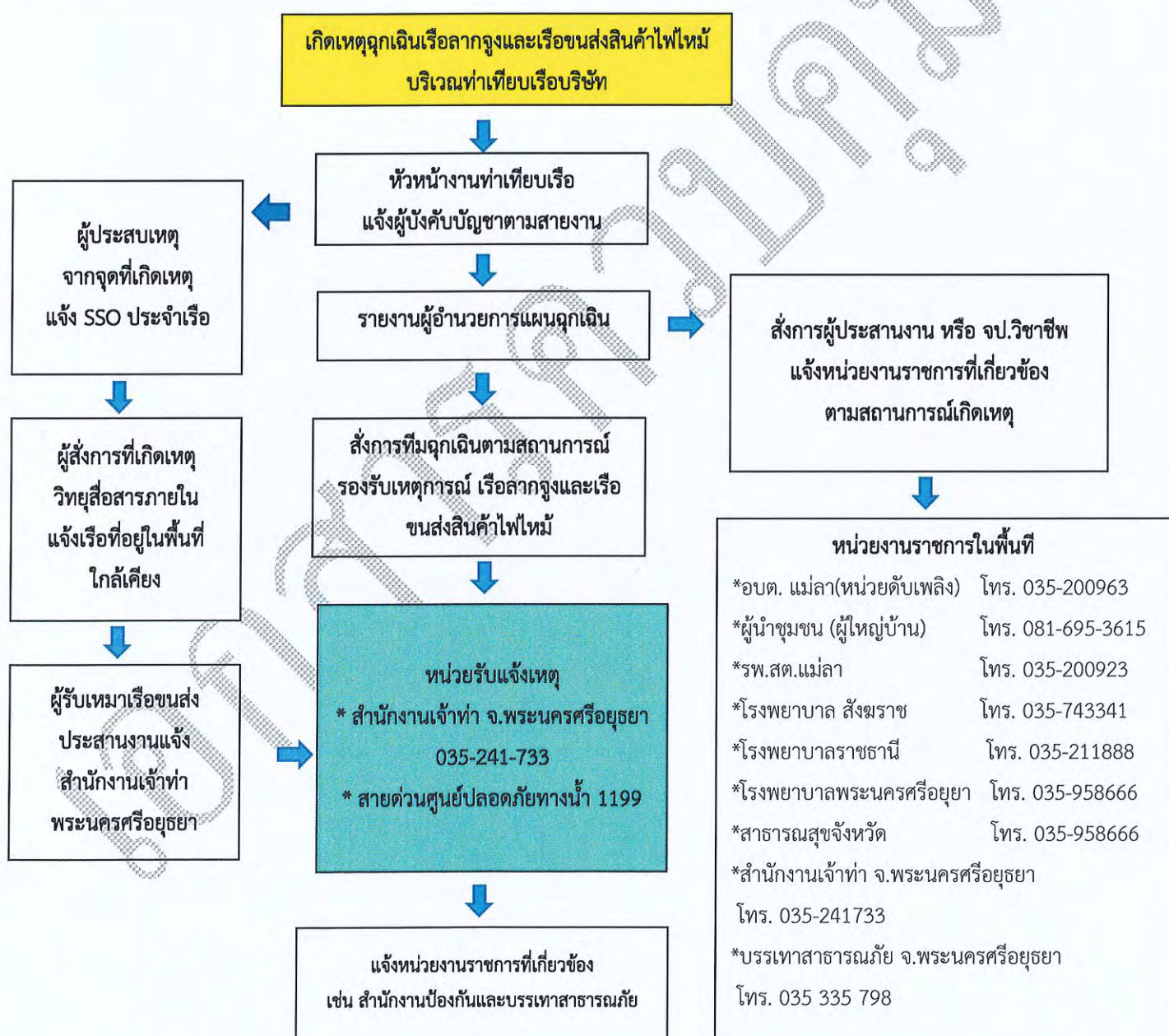
 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-08
		หน้าที่ : หน้า 7 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

6.6 สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. จัดเตรียมบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินและสนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

7. ขั้นตอนการประสานงานต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน เขตท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

กรณีเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้



หมายเหตุ : ทางบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด กำหนดระยะทางสิ้นสุดจากท่าเทียบเรืออีก 100 เมตร เป็นพื้นที่รับผิดชอบของ
การแพร่กระจายมลพิษ กรณีที่มีการรั่วไหลของสินค้าเป็นปริมาณมากตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ต้นฉบับ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P Fertilizer CO., LTD.

ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)

เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ
เรือขนส่งสินค้าไฟไหม้

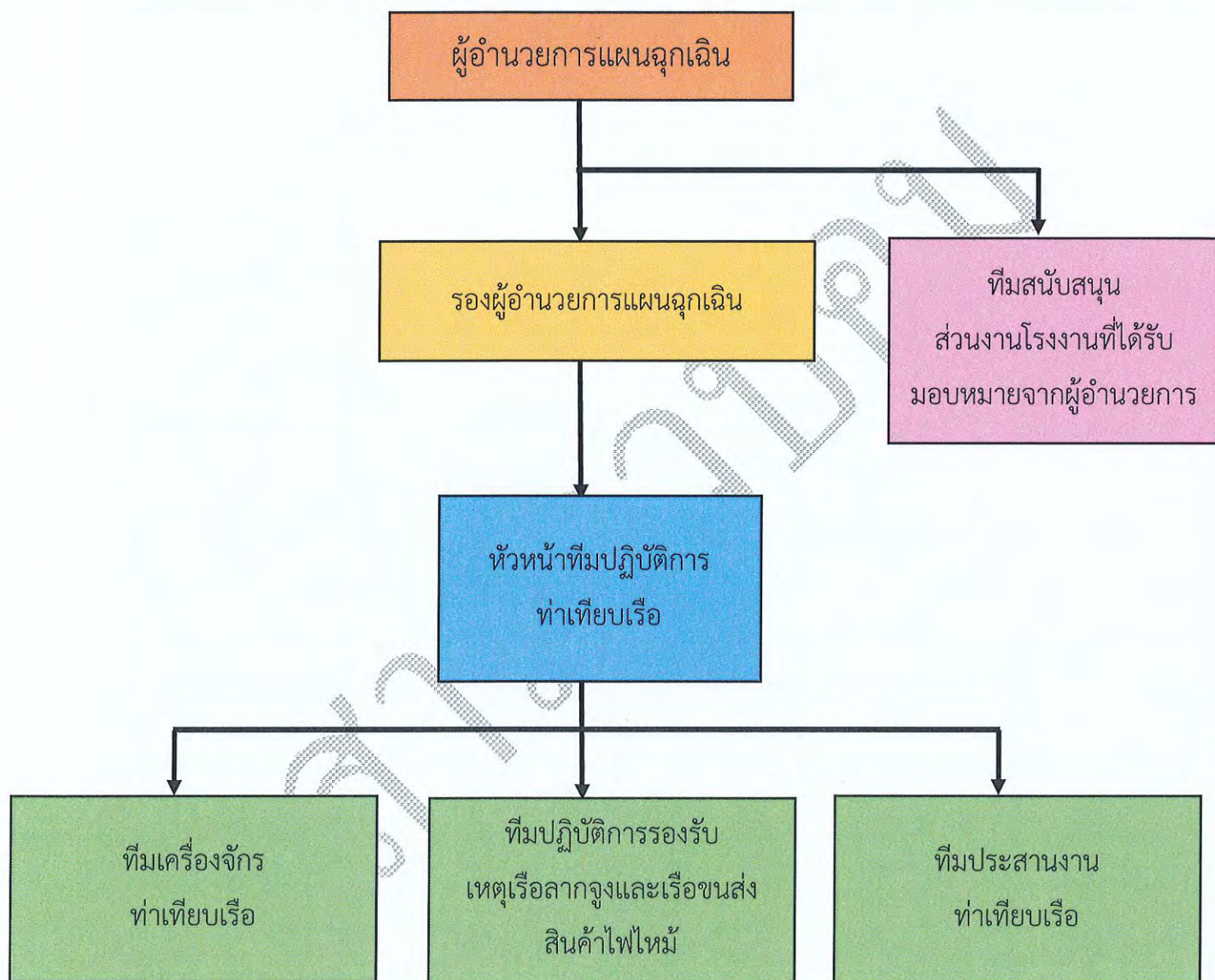
หมายเลขเอกสาร : WI-RM-08

หน้าที่ : หน้า 8 จาก 10

Issue No. : 00

วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

8. ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินขั้นต้น ประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด



ต้นฉบับ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-08
		หน้าที่ : หน้า 9 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

9. หน้าที่และความรับผิดชอบทีมฉุกเฉิน

1. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 1.1 ผู้อำนวยการทีมฉุกเฉินและเป็นผู้บังคับบัญชาในการตัดสินใจ และสั่งการสูงสุดประจำท่าเทียบเรือตามแผนควบคุม
- 1.2 นำเสนอเพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และรายงานเหตุการณ์เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้ต่อผู้บริหารระดับสูงของบริษัท

2. รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

- 2.1 ให้ความช่วยเหลือผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 2.2 ประสานงานกับทีมงานต่างๆตามที่ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินมอบหมาย

3. ทีมปฏิบัติการหลัก

- 3.1 ปฏิบัติการตรวจสอบและประเมินพื้นที่จุดเกิดเหตุและรายงานต่อผู้อำนวยการฉุกเฉิน
- 3.2 ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินเกี่ยวกับ เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้โดยการปิดกั้นพื้นที่ควบคุม และปฏิบัติการเก็บกู้
- 3.3 ดำเนินการเก็บกู้ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฉุกเฉิน และรายงานผล

4. ทีมประสานงาน/ประชาสัมพันธ์

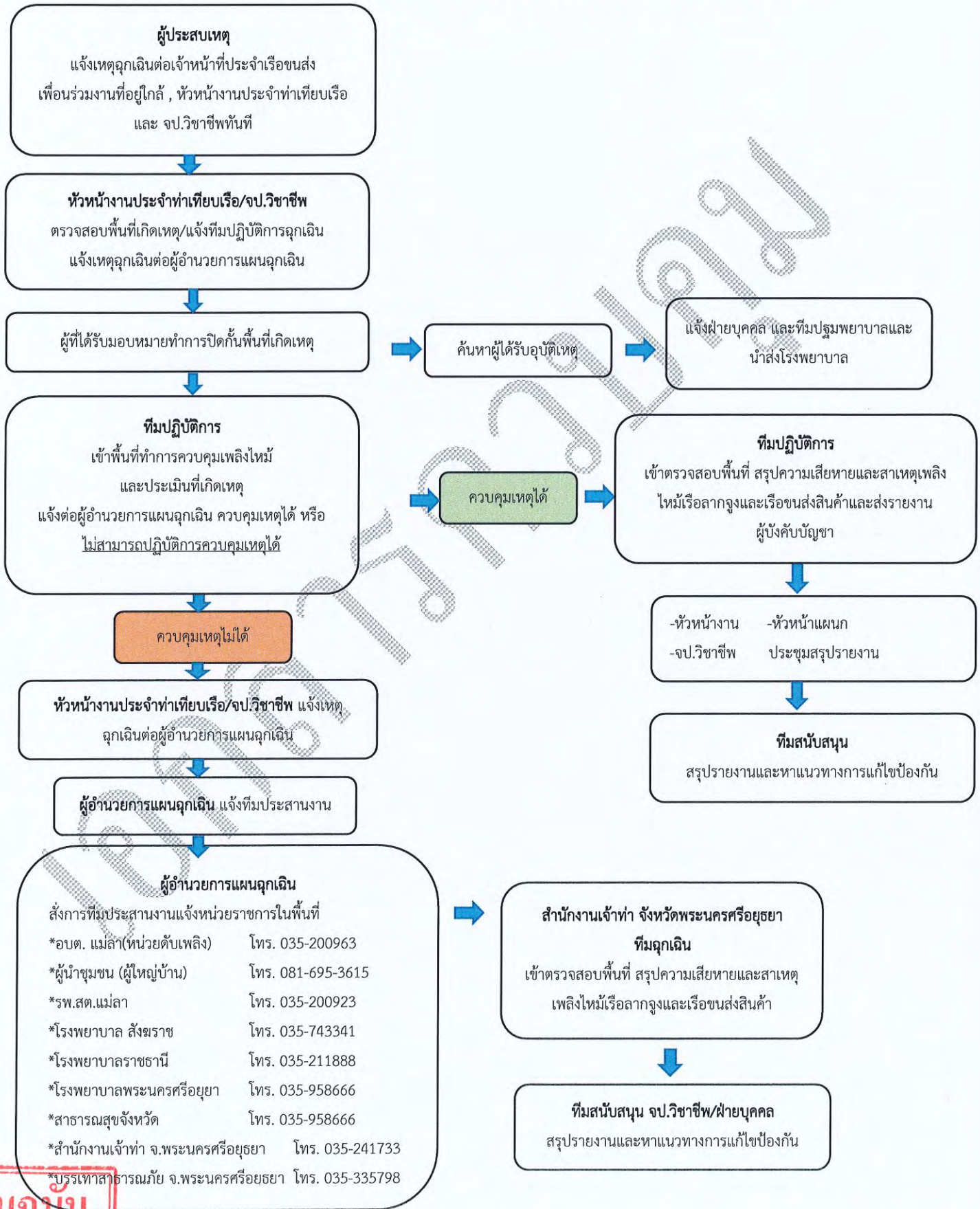
- 4.1 แจ้งข่าวสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้ ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน และทุกหน่วยงานรับทราบถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
- 4.2 ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเจ้าท่า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อบต.แม่ลา และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

5. ทีมสนับสนุน

- 5.1 จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับใช้ในการควบคุมภาวะฉุกเฉินในการควบคุมเหตุเพลิงไหม้เรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้ รวมถึงการเก็บกู้สิ่งที่กระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น ถังดับเพลิง สายฉีดน้ำดับเพลิง วัสดุดูดซับน้ำมันแบบท่อน วัสดุดูดซับน้ำมันแบบแผ่น
- 5.2 ตรวจสอบข้อมูลแหล่งที่มาของเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้
- 5.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.4 รวบรวมรายละเอียดที่เกิดขึ้น และจัดทำรายงานฉุกเฉิน
- 5.5 ให้การสนับสนุนการปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้อำนวยการตามแผนฉุกเฉิน

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P Fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-RM-08
		หน้าที่ : หน้า 10 จาก 10
	เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีเรือลากจูงและ เรือขนส่งสินค้าไฟไหม้	Issue No. : 00
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ส.ค. 2567

10. แผนผังและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าไฟไหม้



ภาคผนวกที่ 7.8

บันทึกการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกและอุปกรณ์บังคับเรือ

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน.....พฤษภาคม.....พ.ศ.....2568.....

ชื่อทำเรือ.....ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์.....โทรศัพท์.....035-246795-8โทรสาร...035-399295

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด.....โทรศัพท์.....035-246795-8.....โทรสาร...035-399295.....

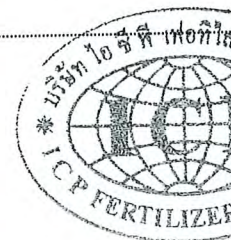
เป็นทำเรือประเภท โปรตระบุ ☒ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์
☐ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่น ๆ ระบุ

สำเนา

กองกำกับการพาณิชย์นาวี
 วันที่ 11/3/05
 วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๘
 เวลา 10.27 น.

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ที่อู่	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500-2,999	12	22,688.64												
3,000-6,999														
7,000-9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 22,688.64 ตัน(หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก -
☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - (หน่วยที่เหมาะสม) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง -
☐ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ -



ภาคผนวกที่ 7.9

ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายในโรงงาน

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 1 จาก 8
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 01
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ธ.ค. 2567

การอนุมัติเอกสาร

ผู้จัดทำ (Issued By)	ผู้ทบทวน (Checked By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)

ต้นฉบับ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 2 จาก 8
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 01
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ธ.ค. 2567

บันทึกการแก้ไข				
แก้ไข ครั้งที่	รายละเอียดการแก้ไข	ผู้ขอแก้ไข	ผู้อนุมัติการแก้ไข	วันที่เริ่มใช้ฉบับแก้ไข
00	ฉบับออกใหม่	นส. พรปวีณ์ พักเถา	นายหิรัณยช ณรงค์กุล	1 สิงหาคม 2567
01	ฉบับแก้ไข	นส.พรปวีณ์ พักเถา	นายหิรัณยช ณรงค์กุล	1 ธันวาคม 2567

ต้นฉบับ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 3 จาก 8
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 01
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ธ.ค. 2567

1. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นข้อปฏิบัติเดียวกันในการเดินรถภายในโรงงานเพื่อสร้างความปลอดภัยในการเดินรถภายในโรงงานของรถขนส่ง

รถขนส่ง หมายถึงรถทุกชนิด ทุกประเภท ที่เข้ามาภายในโรงงานและบริเวณหน้าท่า รวมทั้งขนส่งข้ามฝั่งไปบริษัทในเครือ เช่น

- (A) รถลูกค้าที่มารับสินค้าทั้งแบบกระสอบ (FG) และแบบเทกอง (Bulk) และขนส่งสินค้าภายในโรงงานและบริเวณหน้าท่า รวมทั้งขนส่งข้ามฝั่งไป ICPI
- (B) รถทอยที่ขนส่งสินค้าภายในโรงงานและบริเวณหน้าท่า รวมทั้งขนส่งข้ามฝั่งไป ICPI
- (C) รถคู่ค้า ที่เข้ามาส่งสินค้าภายในโรงงานและบริเวณหน้าท่า เช่น รถบรรทุก Filler , ขนส่งกระสอบ และบรรจุภัณฑ์อื่น , ขนส่งอะไหล่หรือสินค้าอื่น
- (D) รถโฟล์คลิฟท์ (Forklift)
- (F) รถอื่นๆ เช่น รถหน่วยงานราชการ, ลูกค้า, คู่ค้า , พนักงาน หรือ ผู้มาติดต่องาน

2. ขั้นตอนการปฏิบัติดังนี้

1. รถขนส่งทุกคันที่ปฏิบัติงานภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาต โดยมีการตรวจสอบจากทีมรักษาความปลอดภัย โดยในส่วนของการขนส่งที่ปฏิบัติภายในโรงงานต้องมีการขึ้นทะเบียนทั้งในส่วนภายในโรงงาน และผู้รับเหมาช่วง รถลูกค้าที่มารับสินค้าต้องมีการลงทะเบียนก่อนเข้ารับสินค้า รถอื่นๆที่มาติดต่อต้องมีการลงทะเบียนก่อนพบหน่วยงานที่มาติดต่อ
2. ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบโรงงาน รวมทั้งสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด
3. ทำการชะลอความเร็วรถและระมัดระวังบริเวณทางเข้า-ออกโรงงานและท่าเทียบเรือ



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 4 จาก 8
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 01
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ธ.ค. 2567

- ใช้ความเร็วในโรงงานและบริเวณท่าเทียบเรือ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และบรรทุกสินค้าตามน้ำหนักที่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง



- ปฏิบัติตามมาตรการในพื้นที่ที่มีการตั้งกรวย เช่น บริเวณที่ต้องการปิดกั้นเส้นทางจราจร สถานที่ที่มีการปฏิบัติงานโดยรถขนส่ง การถอยรถเข้าอาคาร เพื่อกำหนดให้เป็นพื้นที่การทำงานที่ต้องระมัดระวัง



- ชะลอรถและลดความเร็วในบริเวณที่มีความเสี่ยงในพื้นที่โรงงานและท่าเทียบเรือ เช่น บริเวณทางข้ามที่เป็นทางสาธารณะประโยชน์



ต้นฉบับ

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 5 จาก 8
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 01
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ธ.ค. 2567

4. ปฏิบัติตามเส้นทางเดินรถ ระมัดระวังบริเวณที่เป็นทางสัญจรหรือ Walkway และจอดรถในบริเวณที่กำหนด



5. กำหนดให้มีกระจกโค้งจราจรระจกนบริเวณที่มีการใช้ถนนทางร่วมทางแยกร่วมกัน เช่น ทางแยกตามอาคารทางข้ามถนนบริเวณที่ออกจากโรงงานไปยังท่าเทียบเรือ



6. กำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งในขณะจอดรถ ห้ามเร่งเครื่องยนต์ในบริเวณโรงงานและท่าเทียบเรือ เพื่อลดผลกระทบจากเสียง ควันไอเสีย และฝุ่นขนาดเล็ก PM



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 6 จาก 8
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 01
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ธ.ค. 2567

7. กำหนดมาตรการวางแผงกั้นเบรเฮอร์ตามแนวแม่น้ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถและคนร่วงตกแม่น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ และกำหนดมาตรการวางแผงกั้นเบรเฮอร์บริเวณลานจอดรถลูกค้า เพื่อกำหนดเส้นทางเดินรถและจุดจอดรถเพื่อรอขึ้นสินค้าของลูกค้า



8. กำหนดมาตรการการปลดตั้มลงทุกครั้งก่อนเคลื่อนรถ การปลดตั้มก่อนเคลื่อนรถเป็นมาตรการสำคัญที่ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ



9. การกำหนดจุดห้ามจอดบริเวณหน้าจุดรับลงคิวเป็นมาตรการสำคัญที่ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและป้องกันอันตรายต่อผู้ใช้ถนน โดยเน้นให้ความสำคัญกับการรักษาทางวิ่งของรถที่จะเข้าภายในโกดังและรถลูกค้าเป็นหลัก



 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 7 จาก 8
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 01
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ธ.ค. 2567

10. กำหนดน้ำหนักบรรทุกดังนี้

- 10.1 รถขนาดหกล้อ บรรทุกสินค้าแบบกระสอบ บรรทุกได้ไม่เกิน 12 ตัน (8 Sling)
- 10.2 รถขนาดสี่ล้อ บรรทุกสินค้าแบบกระสอบ บรรทุกได้ไม่เกิน 15 ตัน (10 Sling)
- 10.3 รถบรรทุกสินค้าแบบเทกอง (Bulk) กรณีรถสี่ล้อบรรทุกได้ตามที่กฎหมายกำหนด และมีผ้าใบปิดมิดชิดขณะขนถ่าย
- 10.4 รถบรรทุกสินค้าแบบเทกอง (Bulk) กรณีรถพ่วงบรรทุกได้ตามที่กฎหมายกำหนด และมีผ้าใบปิดมิดชิดขณะขนถ่าย
- 10.5 รถบรรทุกสินค้าแบบอื่นบรรทุกได้ตามที่กฎหมายกำหนดและมีผ้าใบปิดมิดชิดขณะขนถ่าย

11. สภาพของรถขนส่ง

- 11.1 สภาพรถโดยรวมมีความพร้อมและปลอดภัย เช่น ไฟส่องสว่าง , เบรก , ล้อและยาง เป็นต้น
- 11.2 สัญญาณเตือน เช่น เสียงแตร หรือ อย่างอื่น เป็นต้น
- 11.3 อื่นๆ ถ้าจำเป็น
- 11.4 รถขนส่งทุกประเภทต้องทำการตรวจสอบสภาพรถทุกวัน ตามแบบฟอร์ม แบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก หรือรถขนส่ง (FM-SE-11)
- 11.5 กำหนดให้รถขนส่งทำการตรวจสอบสภาพรถโดยผู้เชี่ยวชาญทุกครั้งก่อนเข้ามาปฏิบัติงานครั้งแรก และตรวจประจำปีโดยกำหนดให้ตรวจอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

12. พนักงานขับรถขนส่ง

- 12.1 ลงทะเบียนพนักงานขับรถ ที่ฝ่ายบุคคลและธุรการ และติดบัตรพนักงานขับรถตลอดช่วงเวลาปฏิบัติงาน หากไม่มีต้องแลกบัตรประชาชน ที่ป้อม รปภ.
- 12.2 ลงทะเบียนการปฏิบัติงานก่อนเริ่มงานทุกวันและทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง
- 12.3 แต่งกายสุภาพ
- 12.4 สุขภาพแข็งแรง
- 12.5 ไม่มีเมามา จากสิ่งเสพติดหรือสุรา
ตรวจสอบก่อนลงทะเบียน และให้ความร่วมมือกรณีพนักงานสุ่มตรวจ
- 12.6 พนักงานขับรถบรรทุกหรือขับรถขนส่งจะต้องมีใบขับขี่รถบรรทุกชนิด ใบขับขี่ชนิดที่ 2 (บ.2) หรือ ใบอนุญาตขับขี่ที่ออกโดยผู้จัดการปฏิบัติการโรงงานอยุธยา

 บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด I C P fertilizer CO., LTD.	ระเบียบปฏิบัติ (Work Instruction)	หมายเลขเอกสาร : WI-SE-11
		หน้าที่ : หน้า 8 จาก 8
	เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายใน โรงงาน	Issue No : 01
		วันที่ประกาศใช้ : 1 ธ.ค. 2567

13. ปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ

- 13.1 สวมบูทในในที่จัดให้
- 13.2 การเข้าและออก ตามประตูที่กำหนดและตรวจสอบสัมภาระ โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- 13.3 ดูแลและรักษาความสะอาด , ทิ้งขยะในภาชนะที่เตรียมให้
- 13.4 ดูแลทรัพย์สินของโรงงาน
- 13.5 ห้ามกิจกรรมการซ่อมรถ หรือ การล้างรถ (หากจำเป็นต้องขออนุมัติและจอดในจุดจอด)

14. นำรถออกไปจอดไว้ที่จุดจอดรถทุกครั้งหลังเลิกงาน , ห้ามจอดไว้ในโรงงาน

15. กรณีทรัพย์สินโรงงานเสียหาย ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายนั้นทั้งทรัพย์สินและสินค้า

ภาคผนวกที่ 7.10

เบอร์โทรศัพท์/ข้อมูลการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอความช่วยเหลือ
ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



หมายเลขติดต่อกรณีฉุกเฉินโรงงาน ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

ICP Fertilizer Co.,Ltd

หน่วยงานภายใน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	เบอร์โทร	หมายเหตุ
1	คุณสุรินทร์ พิมพ์ทอง	084-8752588	ประธาน ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
2	คุณพันธ์ แสนสุข	064-2677741	
3	คุณธีรณัช ณรงค์กุล	081-8679984	รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
4	คุณพงศกร คงเนตร	085-4033964	รองผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
5	คุณรัตดา ลายสาคร	081-6483959	หัวหน้าทีมสื่อสารและประชาสัมพันธ์
6	คุณวิชาญ ฤทธิ์เทพ	086-3398858	หัวหน้าทีมดับเพลิง
7	คุณไพรวลัย ขวัญยาใจ	063-8944737	หัวหน้าทีมควบคุมไฟฟ้า
8	คุณวรลักษณ์ ฤกษ์นาถฤต	081-8073198	หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยชีวิต
9	คุณกิตติศักดิ์ บุญเกิด	063-8944743	ผู้ช่วยหัวหน้าทีมค้นหาและช่วยชีวิต
10	คุณรัชดาภรณ์ เสี่ยงมเฉย	095-3937095	หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล
11	คุณกนกภรณ์ วงศ์พรหม	089-9254549	จป.วิชาชีพ
12	คุณสิทธิชัย ชันธิฤกษ์	082-9942498	บุคคลและธุรการ
13	คุณปรีชา แสงสว่าง	063-2178861/098-2961017	หัวหน้าทีมเหตุฉุกเฉินทางน้ำ
14	คุณนราศักดิ์ หมุ่งสูงเนิน	082-3596295	ผู้ช่วยหัวหน้าทีมเหตุฉุกเฉินทางน้ำ
15	ส่วนกลางของบริษัท	083-6613302	บุคคลและธุรการ
16	คุณสีหนาท จะระ	086-3395404	สายตรวจปฏิบัติการ
17	คุณนพดล บุญแคล้ว	086-4458693	สายตรวจปฏิบัติการ

หน่วยงานภายนอก

ลำดับ	หน่วยงาน	เบอร์โทร	หมายเหตุ/เบอร์ด่วน
1	ส่วนกลางหน่วยงานรักษาความปลอดภัย	098-8307084	คุณสายชล เกตุพิช
2	สถานีตำรวจนครหลวง	087-3101441	191
3	รพสต.แม่ลา	035-200923	-
4	อบต.แม่ลา (หน่วยงานดับเพลิง)	035-200963	199
5	กฟภ.นครหลวง	035-259222	-
6	รพ.สังฆราช อ.นครหลวง	035-200910	-
7	โรงพยาบาลราชธานี	-	035-335-555
8	โรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา	-	035-211-888
9	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา	035 241 733	แจ้งเหตุฉุกเฉินทางน้ำ
10	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	-	1669

ภาคผนวกที่ 7.1 1

เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรประจำโครงการ

[illegible]

หมายเลข	ไม่รวมงานจัดทำรับเหมา (Vendor)	เฉลี่ยต่อสัญญา	37.3 งาน
---------	--------------------------------	----------------	----------

หมายเหตุ ไม้ระแนงงานติดตั้งหับเหมา (Vendor)

[illegible]

P : Plan

A : Action



บริษัท ไอ ซี เอฟ เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ICP FERTILIZER CO., LTD.

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์เชิงป้องกัน

ชื่อเครื่องจักร / อุปกรณ์ :

Belt conveyor system 1

ลำดับที่ รหัสเครื่องจักร		ประจำปี 2569																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม		หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W			W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	

P : Plan
A : Action



บริษัท ไอ ซี เฟรติไลเซอร์ จำกัด
ICP FERTILIZER CO., LTD.

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์เชิงป้องกัน

ชื่อเครื่องจักร / อุปกรณ์ :

Belt conveyor system 2

ลำดับที่	รหัสเครื่องจักร	ประจำปี 2569																																																				หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W

P : Plan
A : Action



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ICP FERTILIZER CO., LTD.

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์เชิงป้องกัน

ชื่อเครื่องจักร / อุปกรณ์ :

Belt conveyor system 2

ลำดับที่		รหัสเครื่องจักร		ประจำปี 2569																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W</

P : Plan

A : Action



บริษัท ไอ ซี พี เฟรติไลเซอร์ จำกัด
ICP FERTILIZER CO., LTD.

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์เชิงป้องกัน

ชื่อเครื่องจักร / อุปกรณ์ :

Belt conveyor system 2

ลำดับที่		รหัสเครื่องจักร		ประจำปี 2569																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W

P : Plan
A : Action



บริษัท ไอ ซี พี เฟรติไลเซอร์ จำกัด
ICP FERTILIZER CO., LTD.

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์เชิงป้องกัน

ชื่อเครื่องจักร / อุปกรณ์ : Belt conveyor system 3

ลำดับที่	รหัสเครื่องจักร	ประจำปี 2569																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม		รวม		หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W

P : Plan
A : Action

[illegible]

P : Plan
A : Action

ภาคผนวกที่ 7.12

เอกสารตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ม.ค - มิ.ย. 69)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ



หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ม.ค - มิ.ย. 69)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบล	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ

ผู้รับ





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ICP FERTILIZER CO., LTD.

เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 3

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ม.ค - มิ.ย. 69)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบฟอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ



เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 4

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ม.ค - มิ.ย. 69)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ



หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ม.ค - มิ.ย. 69)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง			
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง			
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง			
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ			
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น			
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น			
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่			
8	การเปลี่ยนสายพาน			
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์			
10	ระบบไฟฟ้า			
11	ระบบพอกกรองอากาศ			
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน			

บันทึกอื่นๆ



หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ม.ค - มิ.ย. 69)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ





บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P FERTILIZER CO., LTD.

เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 7

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ม.ค - มิ.ย. 69)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ





บริษัท ไอ ซี ที เฟอติไลเซอร์ จำกัด
ICP FERTILIZER CO., LTD.

เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 8

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ม.ค - มิ.ย. 69)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบพอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ



หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ม.ค - มิ.ย. 69)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบฟอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ



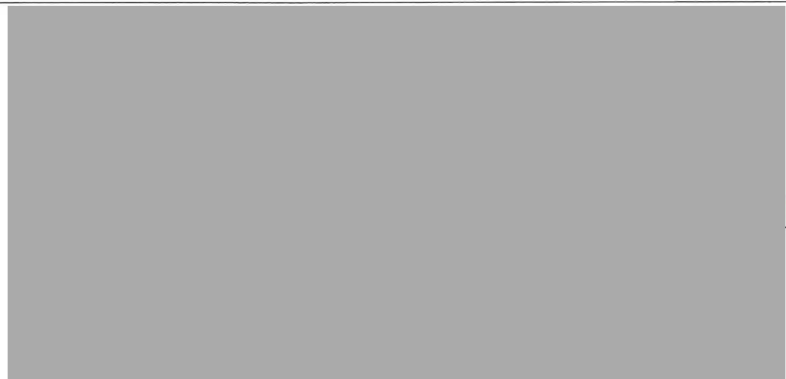
เอกสารรับรองการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง

บ. แสงเทียนขนส่ง

เรือเลขที่ 10

หัวข้อ	รายการ	ผลการตรวจสอบรอบ 6 เดือน (ม.ค - มิ.ย. 69)		
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓		
2	การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
3	การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
4	การเปลี่ยนตัวปั๊มสูบ	✓		
5	การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	✓		
6	การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น	✓		
7	การเปลี่ยนแบตเตอรี่	✓		
8	การเปลี่ยนสายพาน	✓		
9	การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	✓		
10	ระบบไฟฟ้า	✓		
11	ระบบฟอกกรองอากาศ	✓		
12	ไม่พบการรั่วซึมของระบบท่อน้ำมัน	✓		

บันทึกอื่นๆ



ภาคผนวกที่ 7.13

แบบฟอร์มการแจ้งความจำเป็นต้องปฏิบัติงานหลังเวลา 18.00 น.



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P FERTILIZER CO., LTD

แบบแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือ หลังเวลา 18.00 น.

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3

เรื่อง ขอแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือหลังเวลา 18.00 น.

ตั้งแต่วันที่ 25-2-69

ถึงวันที่ 28~~2~~-2-69

เริ่มเวลา 07.00

ถึงเวลา 21.00

ขอ



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P FERTILIZER CO.,LTD

แบบแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือ หลังเวลา 18.00 น.

เรียน

ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3

เรื่อง

ขอแจ้งการปฏิบัติงานทำเทียบเรือหลังเวลา 18.00 น.

ตั้งแต่วันที่

1-3-69

ถึงวันที่

1-3-69

เริ่มเวลา

07.00 น.

ถึงเวลา

21.00 น.

เบอร์

ภาคผนวกที่ 7.14

**เอกสารการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัย
ในการขับรถ/ใบอนุญาตขับรถบรรทุก**

หลักสูตร : โปรแกรมผู้รับเหมาขนส่ง

☐ ON THE JOB TRAINING

วันที่อบรม : ๗ มิ.ย 2569

☒ ภายใน (ประจำปี)

สถานที่ : ห้องประชุมบ้านบึง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี

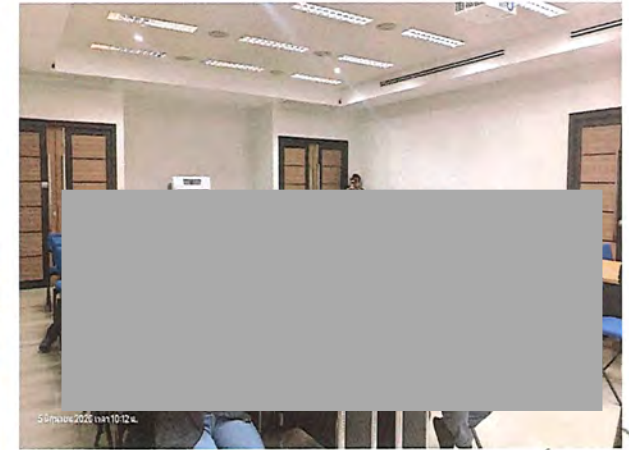
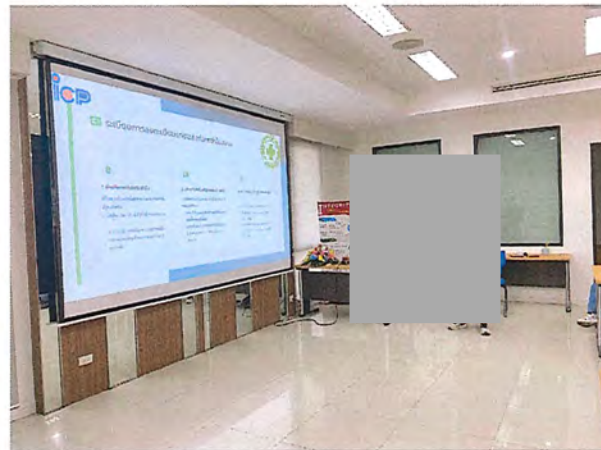
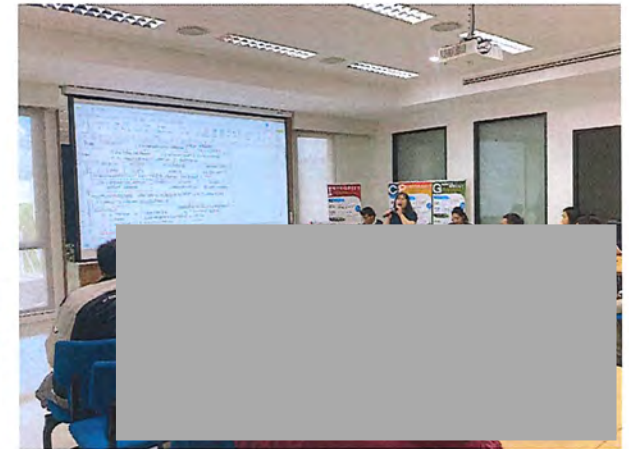
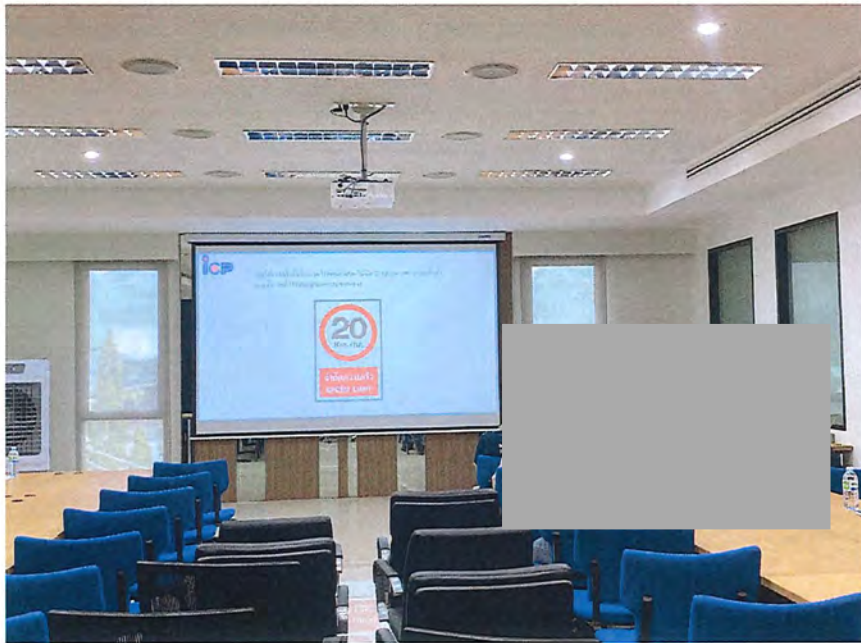
วิทยากร : กนกภักดิ์ สงัดการณ์ / กนกพันธ์ แสนสุข

วิธีการประเมิน ☐ สัมภาษณ์/ถามตอบ ☐ ปฏิบัติให้ดู ☐ แบบทดสอบ ☐ อื่น ๆ

[illegible]

ผู้ประเมิน

วันที่ 5 มิถุนายน 2569



ภาคผนวกที่ 7.15
เอกสารการตรวจสอบระบบท่อประปา



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P fertilizer CO., LTD.

การตรวจสอบท่อประปาเขตโรงงานและทำเทียบเรือ

เดือน พฤษภาคม ปี ๒๕๖๙

การตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.การตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
2.การตรวจสอบชุดควบคุมการจ่ายน้ำ/วาล์วน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
3.การตรวจสอบสีกลิ่น ของน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
4.การตรวจสอบสภาพท่อประปาโดยทั่วไป	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-

บันทึกเหตุการณ์ :

.....

.....

ผู้ตรวจ



ภาคผนวกที่ 7.16

**เอกสารการบำรุงรักษาและชุดลอกทำความสะอาดบ่อหนองน้ำ
และรางระบายน้ำ**



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

I C P FERTILIZER CO ; LTD

วันที่ 26 พฤษภาคม 2569

- 1.ชื่อโครงการ : ลอกรางระบายน้ำท่อระบายน้ำ รอบทุกโกดัง ลอกบ่อพักน้ำ 11บ่อ
- 2.สถานที่ตั้งโครงการ: ทุกโกดัง แนวข้างถนน และสถานีสูบน้ำ
- 3.แผนก/ฝ่าย : บุคคล/ธุรการและจัดซื้อ
- 4.ผู้ควบคุมงาน : คุณพงศกร คงเนตร
- 5.ผู้รับผิดชอบพื้นที่ : คุณรัตดา ลายสาคร
- 6.หลักการและเหตุผล

เนื่องจากครบกำหนดการลอกรางระบายน้ำระยะทางรวม 4,030 เมตร, ท่อระบายน้ำระยะทางรวม 790 เมตร และบ่อพักน้ำตามสถานีสูบน้ำจำนวน 11 บ่อพักน้ำ เพื่อลดปัญหาขยะสะสมกันบ่อ และสิ่งสกปรกในบ่อพักน้ำ ลดเชื้อโรคและกลิ่นเหม็น อีกทั้งทางกฎหมาย ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมปี พ.ศ. 2560 “เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน กำหนดไว้ 28 รายการที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องนำส่งหน่วยงานของภาคีรัฐบาล “อุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา”

การลอกรางระบายน้ำ,ท่อระบายน้ำ และบ่อพักน้ำ ถือเป็นปัญหาที่ต้องดำเนินการป้องกัน ไม่ให้ถูกร้องเรียนจากชุมชนรวมถึง หน่วยงานภาคีรัฐบาล หากถูกร้องเรียนฯ อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินการกิจการของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด อาจถึงขั้นมีคำสั่งจากหน่วยงานภาคีรัฐบาลให้หยุดการดำเนินการชั่วคราว จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จได้

7.วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

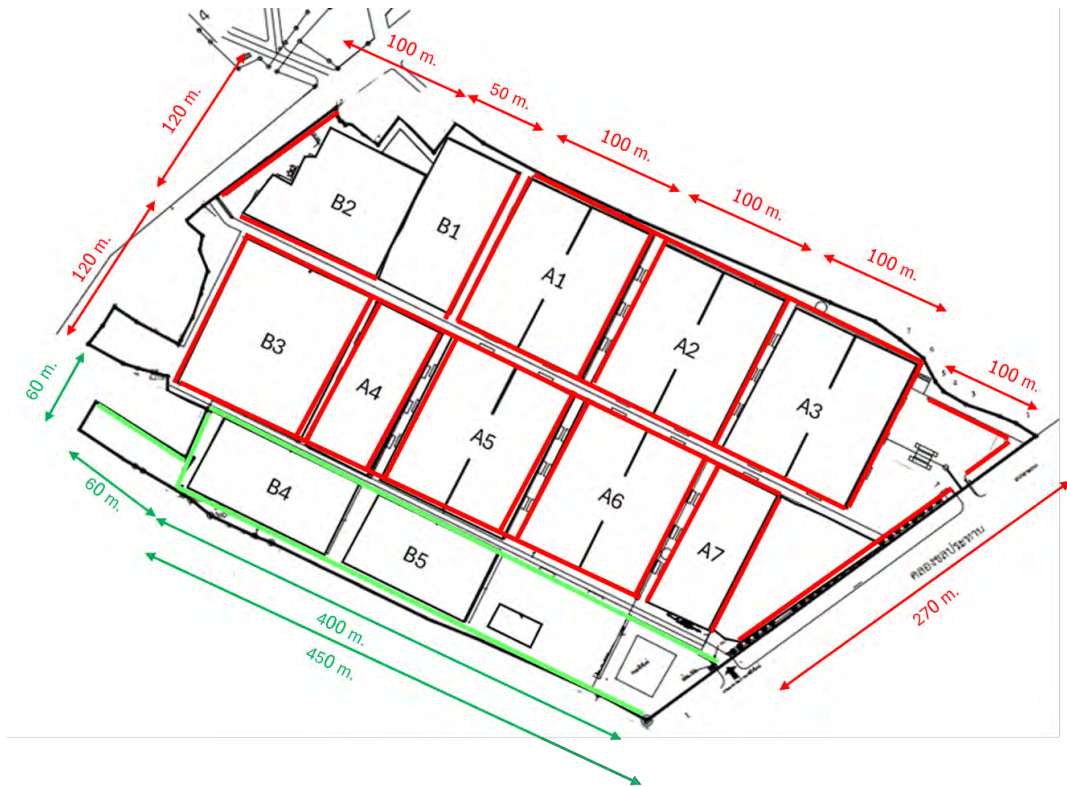
- 7.1. เพื่อป้องกันปัญหาน้ำขัง น้ำเสีย มีกลิ่น ออกนอกโรงงาน
- 7.2. เพื่อป้องกันปัญหาถูกร้องเรียนจากชุมชน ที่ได้รับผลกระทบเรื่องน้ำระบายออกนอกโรงงาน
- 7.3. เพื่อมั่นใจว่าการจัดการป้องกันปัญหาน้ำเสียทิ้งออกนอกโรงงาน ได้ดำเนินการอย่างถูกต้องและต่อเนื่อง

8. ขอบข่าย

8.1. สำรวจและวัดระยะทางของรางระบายน้ำโดยรอบโรงงาน ได้ระยะรวม 4,030 เมตร รูปที่ 1

8.2. สำรวจและวัดระยะท่อระบายน้ำฝาดะแกรงปิดท่อระบายน้ำเป็นระยะ โดยมีความยาวรวม 790 เมตร รูปที่ 1

รูปที่ 1 แสดงระยะทางรวมรางระบายน้ำ และท่อระบายน้ำ



8.3. สำรวจบ่อบำบัดน้ำทั้ง 10 สถานีสูบน้ำ โดยมีขนาดความ (กว้าง*ยาว*ลึก) แสดงในรูปที่ 3

8.4. สำรวจบ่อบำบัดน้ำ 1 บ่อที่อาคารหอพักของพนักงานบริษัท ไอ ซี พี กลุ่มโรงงานอยุธยา แสดงในรูปที่ 2

8.5. จัดหาผู้รับเหมาทำความสะอาดรางระบายน้ำ, ท่อระบายน้ำ, และบ่อบำบัดน้ำทั้ง 11 บ่อบำบัดน้ำ

8.6. กำหนดให้ผู้รับเหมาที่ได้รับการคัดเลือกต้องทำความสะอาดรางระบายน้ำ เก็บเศษดินสะสมน้ำทั้งนอกพื้นที่

8.7. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องทำความสะอาดบ่อบำบัดย่อยระหว่างท่อระบายน้ำ โดยเก็บเศษดินน้ำทั้งนอกพื้นที่ และมั่นใจว่าท่อระบายน้ำสะอาดไม่อุดตัน

8.8. สูบน้ำออกจากบ่อบำบัดน้ำจำนวน 11 บ่อ

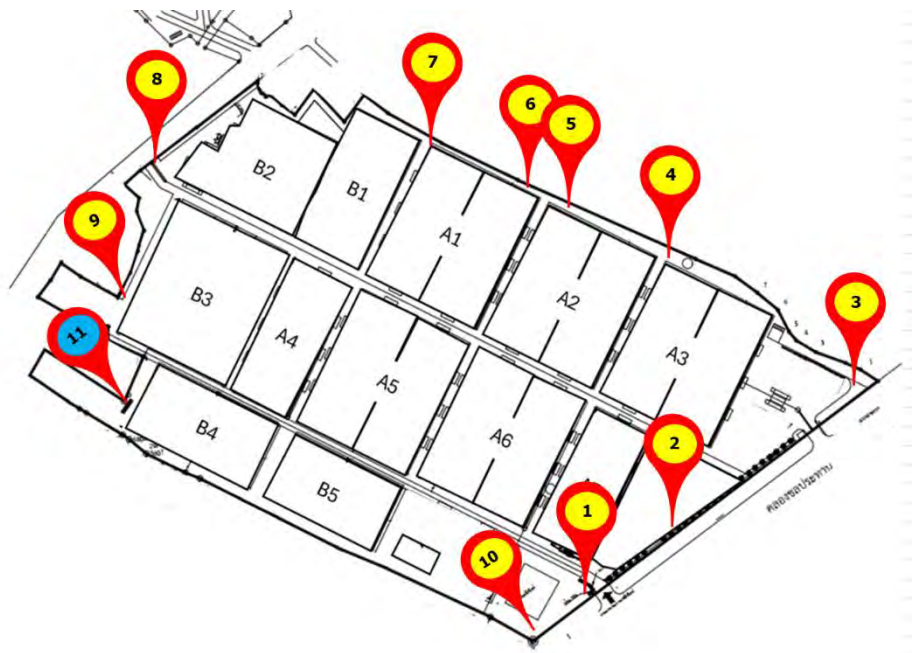
8.9. วัดค่าออกซิเจนและก๊าซอันตรายต่างๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

8.10. ผู้รับเหมาต้องผ่านการฝึกอบรม “การทำงานในพื้นที่อับอากาศ” มาแล้ว

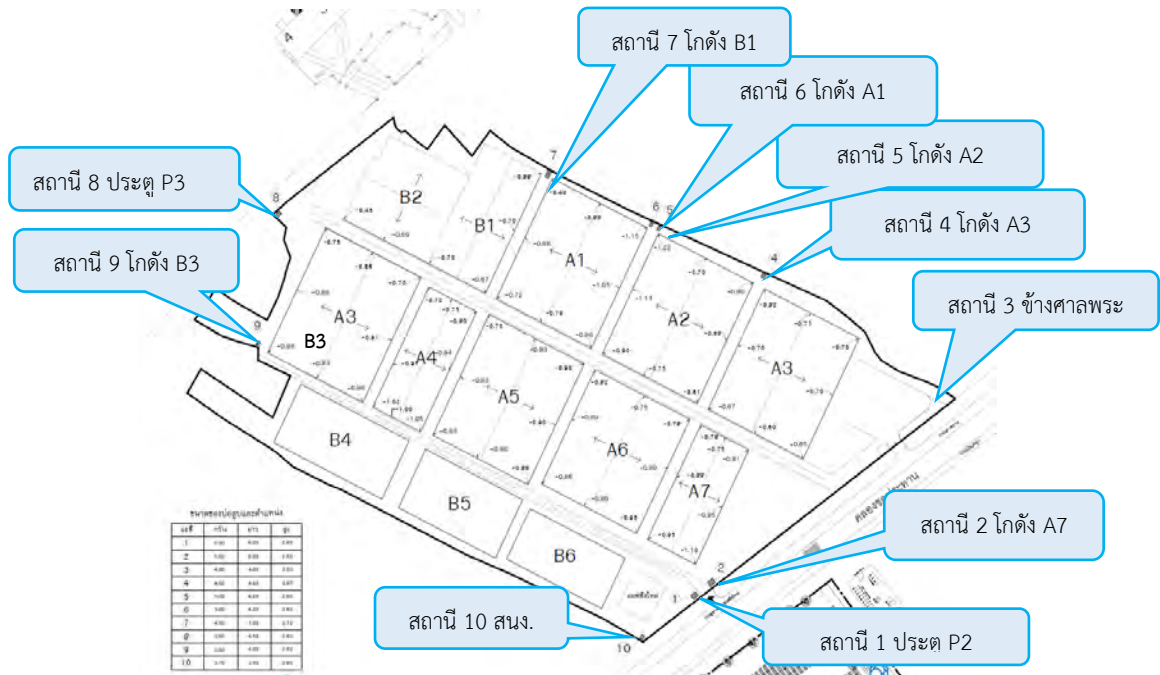
8.11. ผู้รับเหมาต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันให้ครบและถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

8.12. ผู้รับเหมาที่ตักเศษดินสะสมในบ่อบำบัด จะต้องนำทั้งนอกพื้นที่เช่นกัน

รูปที่ 2 แสดงจำนวนบ่อบำบัดน้ำ 11 บ่อบำบัดน้ำ



รูปที่ 3 แสดงตำแหน่ง และขนาด (กว้างxยาวxลึก) ของบ่อบำบัดน้ำ 10 สถานี



ขนาดของบ่อบำบัดและตำแหน่ง

บ่อที่	กว้าง	ยาว	สูง
①	5.00	6.00	2.60
②	5.00	6.00	2.60
③	4.00	4.00	2.60
④	4.00	4.00	2.60
⑤	3.00	4.20	2.60
⑥	3.00	4.20	2.60
⑦	4.00	7.00	2.70
⑧	3.50	4.50	2.60
⑨	3.00	4.00	2.60
⑩	3.70	3.80	2.60

อ้างอิงข้อมูลจากแบบงานก่อสร้างบ่อบำบัดระบายน้ำ

9.ระยะเวลาดำเนินการ

ใช้เวลาในการดำเนินการ 30 วัน

10.แผนงาน

ลกรางระบายน้ำท่อระบายน้ำ รอบทุก โกดัง ลอกบ่อพักน้ำ 11 บ่อ	วันที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	พฤษภาคม 2569					มิถุนายน 2569				กรกฎาคม 2569			
			w.18	w.19	w.20	w.21	w.22	w.23	w.24	w.25	w.26	w.27	w.28	w.29	w.30
Scope of work	27/05/2569	1 วัน													
นำเสนอผู้บริหารเพื่ออนุมัติ	27/05/2569	1 วัน													
PR/PO	27/05 –06/06/2569	10 วัน													
เริ่มดำเนินการ	08/06-08/07/2569	30 วัน													
ตรวจรับพร้อมส่งมอบ	08/07/2569	1 วัน													

ลงชื่อ..... ผู้นำเสนอโครงการ

(คุณพงศกร คงเนตร)

วันที่...../...../.....

ลงชื่อ..... เจ้าของพื้นที่

(คุณรัตดา ลายสาคร)

วันที่...../...../.....

ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ

(คุณสุรินทร์ พิมพ์ทอง)

วันที่...../...../.....

ภาคผนวกที่ 7.17

เอกสารรับรองสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ

รายงานการตรวจสอบอาคาร

อาคาร ทำเทียมเรือสินค้า

เจ้าของอาคาร บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

ทำเทียมเรือหมายเลข 1 และทำเทียมเรือหมายเลข 2

สถานที่ตั้งอาคาร

เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

ประเภทการตรวจรับรองสภาพทำเทียมเรือ ประจำปี พ.ศ. 2568



รายงานผลการตรวจสอบอาคารตามมาตรา 32 ทวิ
อาคาร ทำเทียบเรือสินค้าขนาดใหญ่กว่า 500 ตันกรอส

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นการรายงานผลการตรวจสอบสภาพอาคารทำเทียบเรือ ซึ่งมีนายโชติจุฑา อาจสอน หมายเลขทะเบียน วย.2304 วิศวกรรับรองความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร โดยทำการตรวจสอบสภาพของโครงสร้างอาคารที่เกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรงและในกรณีที่พบข้อบกพร่องของอาคาร จะให้คำแนะนำแก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารในการปรับปรุงแก้ไขอาคารให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้อาคารต่อไปด้วย ทั้งนี้การตรวจสอบอาคารทำเทียบเรือ จะไม่รวมถึงการตรวจสอบงานระบบทุกชนิดทุกประเภทและไม่รวมถึงระบบอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งประจำหรือไม่ประจำทำเทียบเรือ แต่เป็นการตรวจอาคารทำเทียบเรือด้วยสายตาและเครื่องมือพื้นฐาน เพื่อประกอบการให้ความเห็นหรือคำแนะนำเท่านั้น

ทำการตรวจ เมื่อ วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 - 17.00 น.

ขอบเขตของการตรวจสอบอาคาร

ก. ขอบเขตของผู้ตรวจสอบอาคาร

การตรวจสอบสภาพอาคาร อาจมีข้อจำกัดต่างๆ ที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ตามที่กำหนดและตามที่ต้องการได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องกำหนดขอบเขตของผู้ตรวจสอบ ดังนี้

“ผู้ตรวจสอบมีหน้าที่ตรวจสอบ โดยการสังเกตหรือตรวจสอบด้วยสายตาและหรือด้วยเครื่องมือพื้นฐานเท่านั้น จะไม่รวมถึงการทดสอบที่อาศัยเครื่องมือพิเศษเฉพาะ ไม่รวมถึงการตรวจสอบงานระบบทุกชนิดทุกประเภท และไม่รวมถึงระบบอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งประจำหรือไม่ประจำทำเทียบเรือ รวบรวมและสรุปผลการวิเคราะห์ทางด้านความมั่นคงแข็งแรงที่เกี่ยวข้อง แล้วจัดทำรายงานผลการตรวจสอบสภาพอาคาร ที่ทำการตรวจสอบนั้นให้แก่เจ้าของอาคาร

ข. รายละเอียดในการตรวจสอบ

ข-1 รายละเอียดที่ต้องตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบต้องตรวจสอบอาคารและอุปกรณ์ประกอบของอาคารอย่างน้อยต้องทำการตรวจสอบในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(1) การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร ดังนี้

- (ก) การชำรุดสึกหรอของอาคาร
- (ข) การวิบัติของโครงสร้างอาคาร
- (ค) การแตกร้าวของส่วนต่างๆ ของอาคาร
- (ง) การทรุดตัวของฐานรากอาคาร
- (จ) การผุกร่อนของเหล็กเสริมเหล็กคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่างๆ ของอาคาร
- (ฉ) ระบบกันกระแทก

ส่วนที่ 1 ข้อมูลอาคาร

1.1 ชื่ออาคารและสถานที่ตั้ง

ชื่ออาคาร (ถ้ามี) บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ทำเทียบเรือหมายเลข 1และทำเทียบเรือหมายเลข 2)
 ตั้งอยู่เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ถนน สายนครหลวง-แม่ลา-สามไถ ตำบล/แขวง แม่ลา
 อำเภอ/เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ 13260
 โทรศัพท์ 0-3528-5448 โทรสาร 0-3525-4061 อีเมล ratda.l@icpfertilizer.com
 เจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร คือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

1.2 ประวัติอาคาร

อาคารก่อสร้างเมื่อ -

มีการใช้สอยเป็น ทำเทียบเรือสินค้า ขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส

อาคารออกแบบโครงสร้างเป็นระบบ

- ☒ คอนกรีตเสริมเหล็ก ส่วนใหญ่
☐ คอนกรีตอัดแรงในส่วน -
☐ เหล็กรูปพรรณ -
☐ ไม่ในส่วน -

อาคารมีความสูง 1 ชั้น

- ☐ มีตาดฟ้า ☒ ไม่มีตาดฟ้า
☐ มีชั้นใต้ดิน - ชั้น ☒ ไม่มีชั้นใต้ดิน

☒ อาคารเข้าข่ายเป็นอาคารที่ต้องตรวจสอบประเภท

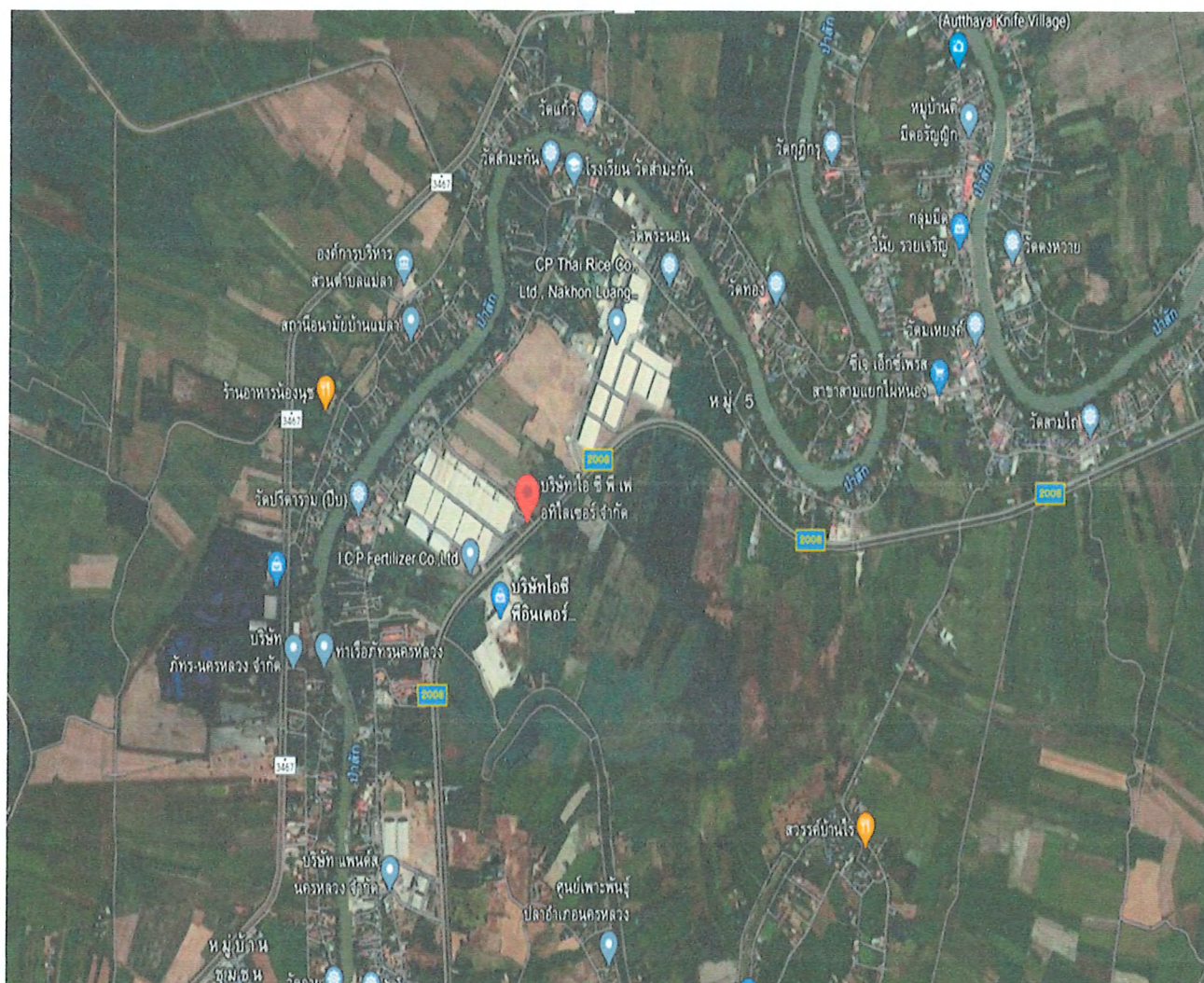
- ☐ อาคารสูง
☒ อาคารขนาดใหญ่พิเศษ
☐ อาคารชุมนุมคน
☐ โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
☐ โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป มีห้องพัก - ห้อง
☐ สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 200 ตารางเมตรขึ้นไป
☐ อาคารชุด หรือ อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 2,000 ตารางเมตรขึ้นไป
☐ โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้น, มีพื้นที่ตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตรขึ้นไป

☐ อาคารไม่เข้าข่ายเป็นอาคารที่ต้องตรวจสอบ

1.3 ข้อมูลการตรวจสอบอาคาร

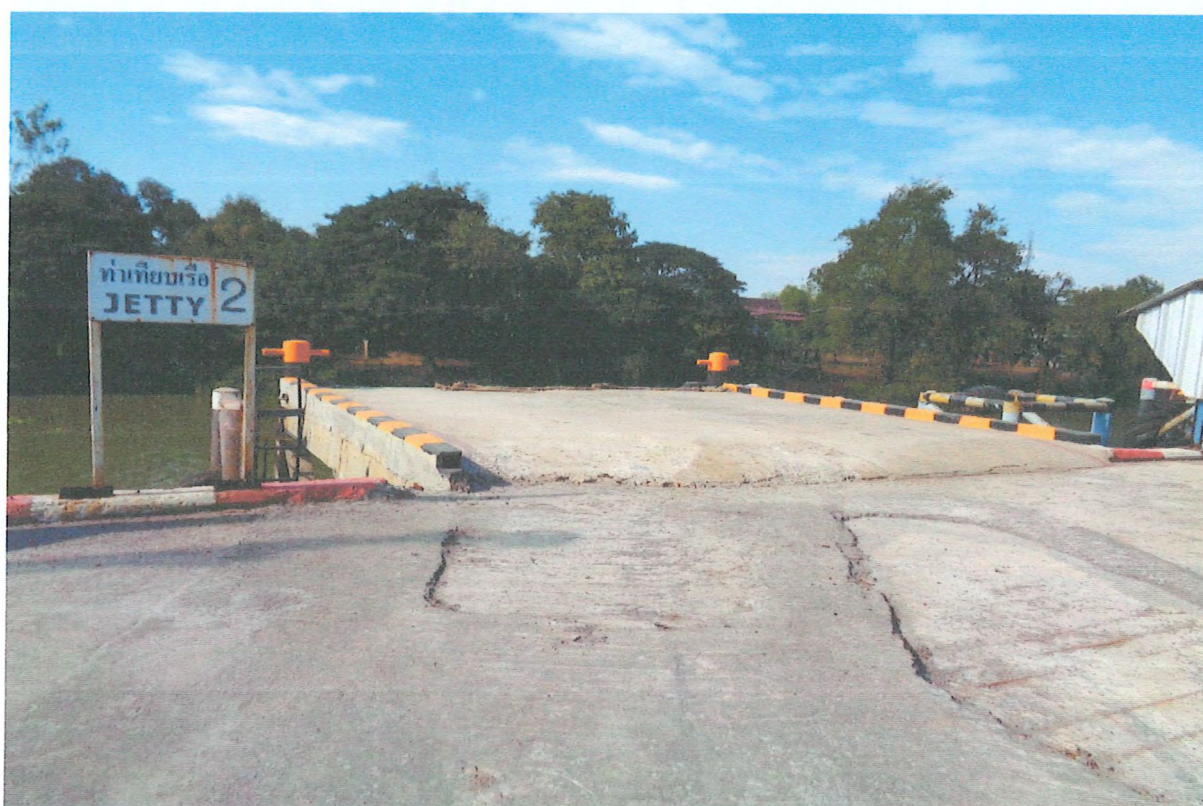
☐ มีการตรวจสอบอาคาร แล้วครั้งสุดท้ายเมื่อปี พ.ศ. -
ตรวจสอบอาคารครั้งนี้เป็นปีที่ - ประเภทตรวจสอบประจำปี

☒ ตรวจสอบอาคารครั้งนี้เป็นครั้งแรก ประเภทตรวจสอบใหญ่
{✓} โดยผู้ตรวจสอบ คือ นายครรชิต ทองแท่ง หมายเลขทะเบียน บ.2468/2555
{ } โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง



หมายเหตุ.....

รูปถ่ายอาคารในวันและเวลาที่ตรวจสอบ



บริเวณตัวอาคาร

ส่วนที่ 2 ผลการตรวจสอบอาคาร

2.1 ผลการตรวจความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

2.1.1 การต่อเติมหรือดัดแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างอาคาร

☐ มี (ระบุ)..... -

☒ ไม่มี

☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบอเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากผลของการ ต่อเติมหรือดัดแปลงอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ..... -

☒ ไม่พบสิ่งบอเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย..... -

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย..... -

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย..... -

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก..... 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.2 การวิบัติของโครงสร้างอาคาร

☐ มี (ระบุ)..... -

☒ ไม่มี

☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากผลของการวิบัติของโครงสร้างอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ..... -

☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย..... -

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย..... -

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย..... -

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก..... 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.3 การแตกร้าวของส่วนต่าง ๆ ของอาคาร

☐ มี (ระบุ)..... -

☐ ไม่มี

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากผลของการแตกร้าวของส่วนต่าง ๆ ของอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ..... -

☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย..... -

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย..... -

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย..... -

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก..... 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.4 การหลุดตัวของฐานรากอาคาร

☐ มี (ระบุ)..... -

☐ ไม่มี

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากการหลุดตัวของฐานรากอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ..... -

☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย..... -

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย..... -

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย..... -

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก..... 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.5 การผุกร่อนของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของอาคาร

☐ มี (ระบุ)..... -

☐ ไม่มี

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากการผุกร่อน ของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่าง ๆ ของอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ..... -

☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย..... -

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย..... -

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย..... -

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก..... 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.6 ระบบกันกระแทก

☐ มี (ระบุ).....

☐ ไม่มี

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของระบบกันกระแทก โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ.....

☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย.....

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย.....

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย.....

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก..... 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

รูปแสดง สภาพโครงสร้างของอาคาร ขณะตรวจสอบ



โครงสร้างท่าเรือ



โครงสร้างท่าเรือ



โครงสร้างท่าเรือ



โครงสร้างท่าเรือ



โครงสร้างท่าเรือ



โครงสร้างท่าเรือ

ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจอาคาร

1.ผลการตรวจด้านความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

- ☒ ไม่มีสิ่งบ่งชี้เหตุว่าอาคารมีความไม่มั่นคงแข็งแรง
- ☐ มีสิ่งบ่งชี้เหตุว่าอาคารมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ต้องปรับปรุง แก้ไข ตามข้อแนะนำ

ลงชื่อ



... เจ้าของอาคารผู้จัดการ/นิติบุคคลอาคารชุด
... รอบครองอาคาร หรือผู้รับมอบหมาย

ลงชื่อ



... วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร
(..... พ.ร.บ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๓๐๔)

เลขที่ทะเบียนผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555

วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2568

ภาคผนวกที่ 7.18
กิจกรรมงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ

กิจกรรมงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ (บริจาคโลหิต)





ภาคผนวกที่ 7.19
การแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์



บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
I C P FERTILIZER CO.,LTD.

ประกาศ

คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์

เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายองค์กรในด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการอยู่ร่วมกันกับชุมชน เพื่อความยั่งยืน โรงงานจึงจัดตั้งทีมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ดังนี้

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| 1. คุณสุรินทร์ พิมพ์ทอง | ประธานคณะกรรมการและที่ปรึกษา |
| 2. คุณพันธ์ แสนสุข | รองประธานคณะกรรมการและที่ปรึกษา |
| 3. คุณรัตดา ลายสาคร | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| 4. คุณวรลักษณ์ ฤกษ์ธนาภักดิ์ | รองหัวหน้าคณะกรรมการ |
| 5. คุณศิริณัช ณรงค์กุล | รองหัวหน้าคณะกรรมการ |
| 6. คุณพงศกร คงเนตร | รองหัวหน้าคณะกรรมการ |
| 7. คุณรัชดาภรณ์ เสี่ยมเมย | รองหัวหน้าคณะกรรมการ |
| 8. คุณธีรเดช พุ่มหรีง | คณะกรรมการ |
| 9. คุณปริมประภา รุ่งฤกษ์ | คณะกรรมการ |
| 10. คุณปิยพร มัตเดช | คณะกรรมการ |
| 11. คุณกิตติศักดิ์ บุญเกิด | คณะกรรมการ |
| 12. คุณกรวิญญ์ เพ็ชรนิล | คณะกรรมการ |
| 13. คุณกนกภรณ์ วงษ์พรม | คณะกรรมการและเลขานุการ |

บทบาทและความรับผิดชอบ

1. คณะกรรมการมีหน้าที่จัดทำแผนงาน งบประมาณและดำเนินการสรุปรวบรวมและนำเสนอประธาน
2. วางแผนการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือน เพื่อลงพื้นที่ชุมชนโดยรอบโรงงาน
3. เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน และงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
4. กำหนดแผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์ ข่าวสารต่าง ๆ จากบริษัท ลงสู่ชุมชนให้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ
5. ดูแลและปฏิบัติงาน การติดต่อประสานงานและเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีอย่างต่อเนื่องกับชุมชน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2568



ผู้จัดการปฏิบัติการโรงงานอยุธยา

ภาคผนวกที่ 7.20

แผนงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (Safety Plan)

ลำดับ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน	plan & action	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
4 (ต่อ)	4.8 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน	plan													
		action													
	4.9 จัดทำรายงานตามที่ สผ. กำหนด	plan													
		action													
	4.10 แสงสว่างในพื้นที่ทำงาน	plan													
		action													
	4.11 เสียงดังในพื้นที่ทำงาน	plan													
		action													
5	4.12 ฝุ่นละอองรวมทุกขนาด ในพื้นที่ทำงาน /ในเขตโรงงาน	plan													
		action													
	4.13 ระดับเสียงตรวจวัดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (พื้นที่โรงงาน)	plan													
		action													
	กิจกรรมส่งเสริมทางด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมอื่นๆ														
	5.1 บอร์ดประชาสัมพันธ์ทางด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	plan													
		action													
	5.2 การศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย	plan													
6	5.3 สัปดาห์ความปลอดภัย (Safety week)	plan													
		action													
	5.4 กิจกรรม Big Cleaning Day	plan													
		action													บุคคลธุรการ
	นำส่งรายงานราชการตามกฎหมาย														
	6.1 จัดทำใบอนุญาตกากอุตสาหกรรม กอ.1	plan													
		action													
	6.2 การจัดทำรายงานประจำปี (การจัดการกากอุตสาหกรรม ปี 2568)	plan													
		action													
	6.3 แจ้งการจัดการกากอุตสาหกรรม กอ.2	plan													
		action													ตรวจสอบ
	6.4 การส่งรายงานผลการดำเนินงานของ จป.วิชาชีพ (รายงาน จปว.)	plan													
		action													
	6.5 บัญชีรายชื่อสารเคมีและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (สอ.1)	plan													
		action													
	6.6 นำส่งการฝึกอบรมการทำงานในพื้นที่อับอากาศ	plan													
		action													
	6.7 นำส่งการแต่งตั้ง คปอ.	plan													
		action													
	6.8 เอกสารรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรม	plan													SE/EN
		action													
	6.9 บันทึกผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริเวณที่ไฟฟ้า	plan													SE/EN
		action													
	6.10 รายงานการตรวจสอบภาชนะรับแรงดัน	plan													SE/EN
		action													
	6.11 การจัดทำรายงานผลการตรวจสอบสุขภาพตามความเสี่ยง	plan													
		action													
	6.12 แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง	plan													
		action													
	6.13 แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับแสงสว่าง	plan													
		action													
	6.14 รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีและฝุ่นละออง (สอ.3)	plan													
		action													
	6.15 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	plan													
		action													
	6.16 รายงานวอ.อก.7	plan													
		action													
	6.17 รายงานการตรวจสอบอาคารประจำปี	plan													
		action													
	6.18 การฝึกซ้อมดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ	plan													
		action													

รับทราบ